numer 6 (53) - czerwiec 2012




miesięcznik Zarządu Transportu Miejskiego

# UEFA EURO 2012™

## NA MECZ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ

## AKTUALNOŚCI



## TEMAT NUMERU



## Z KART HISTORII ZTM



## KOMUNIKACJA NA ŚWIECIE






**WYDAWCA**

**Zarząd Transportu Miejskiego**
m. st. Warszawy
Redaguje zespół prasowy
**Redaktor prowadząca:**
**Magdalena Potocka**
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
Infolinia 24h: (22) 194 84
info@ztm.waw.pl

Nakład: 5 954
Prenumerata: ztm.waw.pl (zakładka newsletter)
Archiwalne numery: issuu.com/ztm.warszawa

**Napisz do nas:**
**iZTM@ztm.waw.pl**



## NIE MAMY WYJŚCIA – MUSIMY ZDAĆ TEN EGZAMIN – mówi Leszek Ruta, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Prace nad przygotowaniem komunikacji miejskiej do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 praktycznie zaczęliśmy w dniu ogłoszenia, że Polska będzie ich współorganizatorem, a Warszawa będzie jednym z czterech miast, w których zostaną rozegrane mecze. Czyli w 2007 roku.

W stolicy piłkarze będą walczyli na Stadionie Narodowym, a kibice będą mieli do dyspozycji Strefę Kibica zlokalizowaną w ścisłym centrum miasta. Życie w Warszawie nie „ucichnie" w tym czasie – dlatego Zarząd Transportu Miejskiego stanął przed dużym wyzwaniem.

Jestem przekonany, że dobrze przygotowaliśmy się do tego egzaminu. Ogrom pracy nad projektami komunikacyjnymi na ten czas mamy już za sobą. Jestem także przekonany, że nasze podstawowe założenie – „na mecz komunikacją miejską" zostanie pozytywnie zweryfikowane nie tylko przez naszych gości – piłkarzy i kibiców, ale także przez naszych pasażerów, którzy wybrali komunikacje miejską, jako podstawowy sposób poruszania się po stolicy.

# NOWA PĘTLA I POP

**Od 29 maja działa nowa pętla autobusowa Dworzec Wschodni przy ul. Lubelskiej. Nowoczesny węzeł przesiadkowy, umożliwiający dogodne przesiadki z kolei do komunikacji miejskiej i PKS-ów, obsługuje w ciągu doby ponad 280 kursów autobusów miejskich, podmiejskich oraz międzymiastowych.**

Pętla składa się z pięciu zadaszonych peronów. Konstrukcja dachu opiera się na stalowych słupach, przykrytych specjalną, lekką membraną z włókien sztucznych. Na terenie pętli znajduje się również parterowy, przeszklony budynek, w którym znalazł się m.in. **Punkt Obsługi Pasażerów ZTM z dwoma stanowiskami kasowymi. Pierwszy na praskiej stronie miasta.**

W budynku znajduje się również kasa, w której można kupić bilety na przejazdy międzymiastowe. Oprócz tego jest tam także poczekalnia, pomieszczenia socjalne dla pracowników oraz toalety publiczne. Budynek został w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Autobusy podmiejskie zatrzymują się na przystankach DW. WSCHODNI (LUBELSKA) 04, 05 i 06. A z przystanków DW. WSCHODNI (LUBELSKA) 01, 02, 03, 07, 08, 09, 10, 11 i 12, korzystają przewoźnicy, którzy wyruszali ze zlikwidowanego dworca Warszawa Stadion, czyli m.in. PKS Białystok, Garwolin, Przemyśl, Siedlce. W ciągu godziny nowa pętla może „obsłużyć" nawet 40 autobusów.



Na terenie pętli znajduje się parterowy, przeszklony budynek w którym znalazł się m.in. Punkt Obsługi Pasażerów Zarządu Transportu Miejskiego z dwoma stanowiskami kasowymi - pierwszy na praskiej stronie miasta.

Pętla powstała po południowej stronie torów kolejowych, w rejonie ulic: Lubelskiej, Skaryszewskiej i Bliskiej. Projekt, za ok. 316 tys. zł wykonało konsorcjum, którego liderem była firma Mott MacDonald Polska. Budowa - przetarg wygrała firma STRABAG – rozpoczęła się w listopadzie 2011 roku. Cała inwestycja kosztowała ok. 14 mln zł.



# P+R URSUS NIEDŹWIADEK JUŻ DZIAŁA

**Nowoczesny, czteropoziomowy parking na osiedlu Niedźwiadek w Ursusie został już udostępniony kierowcom. Można z niego korzystać przez całą dobę - pod warunkiem posiadania ważnych biletów ZTM.**



Wyposażony w windy, monitoring i systemy przeciwpożarowe obiekt przy ul. Orląt Lwowskich może pomieścić łącznie 348 aut, w tym 8 pojazdów osób niepełnosprawnych. Na terenie parkingu znalazły się również stojaki dla 24 rowerów.

Dzięki zmianie zasad i wydłużeniu doby parkingowej z obiektu mogą korzystać zarówno osoby z pobliskich miejscowości, dojeżdżające do pracy w stolicy, jak i mieszkańcy osiedla Niedźwiadek.

**Parking znajduje się w pobliży pętli autobusowej, z której odjeżdżają autobusy linii 187 i 194, zapewniające wygodny i szybki dojazd do pobliskiej stacji PKP Ursus, gdzie można się przesiąść do kolei.**

# CZTERY KURSY NA GODZINĘ

**Coraz więcej warszawiaków wyjeżdża do podmiejskich miejscowości, między innymi nad Zalew Zegrzyński. Zarząd Transportu Miejskiego, spełniając prośby pasażerów, od 26 maja zwiększył łączną liczbę kursów linii 705 i 735 nad Zalew Zegrzyński do czterech na godzinę.**

Autobusy będą jeździły częściej w każdą sobotę i niedzielę, do końca wakacji. Linia 705 kursuje na trasie Żerań FSO – Rynia, a 735 Żerań FSO – Zegrze Płd. Kursy w godz. 10.00-19.00 są realizowane pojazdami wielkopojemnymi.

# PLANER NA EURO 2012

**Wygodniejsza obsługa i możliwość planowania podróży z uwzględnieniem połączeń oferowanych przez Koleje Mazowieckie – to ułatwienia dla pasażerów i turystów, które jeszcze przed Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej pojawiły się w wyszukiwarce połączeń dostępnej na stronie ZTM.**

Od czerwca br. za pomocą wyszukiwarki będzie można sprawdzić, jak dojechać na Stadion Narodowy np. z Siedlec, Radomia, Łukowa, Dęblina, Kutna, Skierniewic czy Działdowa. Tym samym wyszukiwarka, oprócz aglomeracji warszawskiej, obejmie swoim zasięgiem również województwa: łódzkie, lubelskie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie, obsługiwane przez pociągi Kolei Mazowieckich.

Po wyznaczeniu początkowego i docelowego punktu podróży i określeniu daty, pasażer otrzyma kilka propozycji połączeń, które będzie mógł rozwinąć klikając w strzałki obok wariantów połączeń. Oprócz części opisowej, po prawej stronie wyświetli się mapka z przebiegiem trasy i przystankami – ich nazwy pojawią się po najechaniu kursorem na wybrany punkt.

Kolejną nowością, dostępną tylko w części dotyczącej komunikacji w aglomeracji warszawskiej, jest wyświetlanie ceny biletu dla danego połączenia. Wyszukiwarka kontroluje, czy podróż odbywa się tylko w jednej czy dwóch strefach i informuje, jakie bilety będą potrzebne podróżnemu.

W nowej wersji planera zostały zachowane wszystkie dotychczasowe, najbardziej przydatne funkcje – zintegrowane rozkłady SKM i WKD, możliwość wyszukiwania połączeń między dwoma wybranymi przystankami komunikacji miejskiej lub miejscami wybranymi na mapie, wybór daty i środka transportu, możliwość określenia czasu oczekiwania na przesiadkę czy liczby przesiadek. Nadal będzie można wygenerować szczegółowy, osobisty rozkład jazdy w postaci pliku PDF (oczywiście z uwzględnieniem pociągów Kolei Mazowieckich).

W nowej wersji wyszukiwarki skonsolidowano komunikację miejską i transport kolejowy – można już planować podróż ze zintegrowanych węzłów, w skład których wchodzą przystanki komunikacji miejskiej i stacje kolejowe - co znacznie ułatwi podróżowanie uczestnikom EURO 2012 i turystom odwiedzającym stolicę.

**Asystent podróży jest dostępny na stronie www.ztm.waw.pl - w zakładkach „zaplanuj podróż".** Wyszukiwarka została wprowadzony dzięki udziałowi ZTM w unijnym projekcie CAPRICE, realizowanym w ramach programu INTERREG IVC. Dostawcą technologii jest firma HaCon z Hanoweru.

# SKM ZMIENIA ROZKŁAD

**Zmieniły się rozkłady jazdy Szybkiej Kolei Miejskiej. 1 czerwca uruchomiono nową linię do Lotniska Chopina i wydłużono trasę linii S2. Wprowadzono również zmiany w rozkładach linii S1 i S9.**

1 czerwca uruchomiono nową linię SKM – **S3**, która połączyła Legionowo ze Stadionem Narodowym i Lotniskiem Chopina. Do lotniska wydłużono również trasę linii **S2**.

Ze względu na EURO 2012, przerwano prace modernizacyjne na linii **S1**, w związku z czym przywrócono regularny „takt" kursowania pociągów, które od czerwca znów jeżdżą (z drobnymi odstępstwami) co pół godziny.

W związku z uruchomieniem linii **S3**, zmniejszono częstotliwość kursowania linii **S9**. Pociągi kursują teraz co godzinę (w godzinach szczytu porannego i popołudniowego linia została wzmocniona dodatkowymi kursami). Ze względów technicznych (ograniczona liczba krawędzi peronowych), od 1 czerwca pociągi **S9** kursują wyłącznie na trasie Warszawa Gdańska – Legionowo Piaski/Wieliszew.



# WNIOSEK O WKM ZŁOŻYSZ NA STRONIE ZTM

**Wniosek o wydanie spersonalizowanej Warszawskiej Karty Miejskiej od 1 czerwca można składać bezpośrednio na stronie ZTM (www.ztm.waw.pl) - w zakładce „osobista WKM", która znajduje się po lewej stronie serwisu. Jest ona dostępna w trzech dodatkowych wersjach językowych, co znacznie ułatwi formalności obcokrajowcom i turystom, odwiedzającym stolicę.**

Dotychczasowa strona (https://personalizacja.ztm.waw.pl), na której znajdowały się informacje dotyczące spersonalizowanych kart – instrukcja, cennik i wniosek wraz z wyjaśnieniem, czym jest WKM i gdzie ją można otrzymać - została włączona w strukturę głównego serwisu. Dzięki temu zyskała nowy, bardziej przejrzysty wygląd i układ graficzny. **Osoby, które wpiszą „stary" adres, zostaną automatycznie przekierowane do wniosku znajdującego się na „podstronie".**

Zakładka jest dostępna we wszystkich wersjach językowych – czyli również w języku angielskim, niemieckim i rosyjskim.

# Z „VETURILO" PO WARSZAWIE




**Taką nazwę będzie nosił system wypożyczalni rowerowych, który niebawem zostanie uruchomiony w stolicy przez konsorcjum: Nextbike Polska Sp. z o.o., Nextbike GmbH i Mifa Mitteldeutsche Fahrradwerke AG. Zadecydowali o tym internauci. W sondzie przeprowadzonej na stronie ZTM oddali na nią prawie jedną trzecią głosów.**

Konkurs na nazwę dla systemu, nazwanego wstępnie Warszawskim Rowerem Publicznym przeprowadzono w dwóch etapach. W pierwszym internauci zgłaszali swoje propozycje, a jury wybierało najbardziej interesujące spośród nich. W kolejnym etapie można było głosować na jedną z sześciu propozycji.

W głosowaniu wzięło udział prawie trzy tysiące osób. Najwięcej, bo aż 32 proc. otrzymała nazwa Veturilo, która w jęz. esperanto oznacza m.in. transport, środek transportu i trenowanie. Na drugim miejscu uplasował się Wawabike (26 proc.), a na trzecim Ziuuu (12 proc.). Kolejne miejsca zajęły: Rowerynka (12 proc.), Bajker (11 proc.) i Wabik (6 proc.).

**Autor zwycięskiej nazwy otrzyma nowoczesny miejski rower, ufundowany przez operatora stołecznego systemu firmę Nextbike Sp. z o.o. Pierwszych 55 wypożyczalni Veturilo pojawi się w Warszawie jeszcze przed 1 sierpnia. Staną w centrum, na Bielanach i Ursynowie.**

System powstanie w dwóch etapach. Do sierpnia br. zostanie uruchomionych pierwszych 55 stacji rowerowych Veturilo na 1000 rowerów. 11 stacji zostanie zlokalizowanych na Bielanach, 13 na Ursynowie a 31 w centrum miasta. Rowery będzie można wypożyczać do 30 listopada br. Kolejnych 70 stacji zostanie uruchomionych w marcu przyszłego roku. Modułowe stojaki pojawią się wtedy w centrum miasta oraz na Pradze. Łącznie, od 2013 roku do 2016 roku, na terenie Warszawy będzie działało 125 stacji rowerowych z 2100 rowerami.




Korzystanie z systemu będzie bardzo proste - wystarczy rejestracja i dokonanie przedpłaty. Stawki za korzystanie z rowerów nie będą wysokie i będą premiowały krótsze podróże: 20-minutowe wypożyczenie będzie bezpłatne, kolejne 40 minut będzie kosztowało użytkownika zaledwie złotówkę. Za drugą i trzecią godzinę korzystania z roweru trzeba będzie zapłacić odpowiednio 3 i 5 zł. Każda następna godzina wypożyczenia będzie już kosztowała 7 zł.

Zwycięzca przetargu – firma Nextbike ma doświadczenie w zakresie realizacji podobnych projektów. Jej rowery jeżdżą już w ośmiu krajach: w Niemczech (3000 rowerów w Zagłębiu Ruhry), Austrii, Szwajcarii, Turcji, na Łotwie, Cyprze i w Nowej Zelandii. W Polsce firma Nextbike zarządza podobnymi systemami we Wrocławiu, Poznaniu i na warszawskim Bemowie.

# KOLEJ NA BILET WARSZAWSKI




Umowę dotyczącą Biletu Warszawskiego podpisali, od lewej: członek zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. - Paweł Stefański, prezes zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. - Małgorzata Kuczewska-Łaska oraz dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego - Leszek Ruta.



**Zarząd Transportu Miejskiego i Przewozy Regionalne wprowadziły tzw. Bilet Warszawski (umowa w tej sprawie została podpisana 22 maja). To innowacyjne rozwiązanie pozwala pasażerom podróżującym pociągami interREGIO i REGIOekspres, na godzinne podróżowanie po Warszawie komunikacją miejską. Nowy bilet można kupić od 1 czerwca 2012 roku.**

Pasażerowie pociągów Przewozów Regionalnych (ponad 60 połączeń) mogą korzystać w pierwszej „miejskiej" strefie biletowej ze wszystkich środków transportu - z autobusów, tramwajów, metra i Szybkiej Kolei Miejskiej - w ciągu wskazanych przez siebie 60 minut. Po przyjeździe do stolicy lub w drodze na dworzec, przed wyjazdem z miasta.

Zawarte porozumienie to pierwszy tak poważny krok na drodze integracji taryfowej kolejowego przewoźnika z transportem miejskim w skali całej Polski, znaczne ułatwienie dla wszystkich kibiców i zachęta do integracji dla innych przewoźników kolejowych.

Bilet Warszawski będzie ważny przez jeden dzień, wskazany przy zakupie przez pasażera. Aby był ważny, należy czytelnie wpisać na nim godzinę rozpoczęcia czasu jego ważności w pierwszej strefie ZTM. Będzie go można kupić w kasach biletowych Przewozów Regionalnych oraz w pociągu - u konduktora wyposażonego w terminal. Będzie również dostępny w przedsprzedaży na 30 dni od daty planowanej podróży.

## POCIĄGI PRZEWOZÓW REGIONALNYCH - PRZYJEŻDŻAJĄCE DO WARSZAWY - OBJĘTE BILETEM WARSZAWSKIM

| Lp. | Warszawa Wschodnia | Warszawa Centralna | Warszawa Zachodnia | Stacja początkowa | Kategoria Nazwa Nr pociągu | przez | Termin kursowania w okresie od czerwca 2012 / uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8:48 | 9:00 | 9:14 | Chełm (05:00) | interREGIO CISY 21120 | Rejowiec (05:17), Świdnik Miasto (06:03), Lublin (06:20), Nałęczów (06:41), Puławy Miasto (06:56), Dęblin (07:12) | w poniedziałki i soboty oraz 7.VI |
| 2 | 9:55 | 9:43 | 9:38 | Łódź Kaliska (07:55) | interREGIO 33020/1 | Łódź Chojny (08:04), Łódź Widzew (08:12), Koluszki (08:27), Skierniewice (08:48), Żyrardów (09:11) | codziennie |
| 3 | 9:59 | 9:47 | 9:41 | Poznań Główny (06:18) | REGIOekspres WARTA 72110/1 71110/1 | Września (06:52), Konin (07:29), Koło (07:46), Kutno (08:23), Łowicz Gł. (08:52), Sochaczew (09:09) | kursuje oprócz niedziel |
| 4 | 10:17 | 10:05 | 9:59 | Bydgoszcz Główna (06:14) | interREGIO BRDA 51110/1 | Bydgoszcz Leśna (06:20), Solec Kuj. (06:46), Toruń Gł. (07:26), Aleksandrów Kuj. (07:42), Włocławek (08:09), Kutno (08:44), Łowicz Gł. (09:10), Sochaczew (09:26) | codziennie oprócz niedziel |
| 5 | 10:21 | 10:09 | 10:02 | Bielsko Biała Gł. (05:54) | interREGIO SKRZYCZNE 41120/1 | Tychy (06:35), Katowice (06:55), Sosnowiec Gł. (07:06), Zawiercie (07:37) | codziennie oprócz niedziel |
| 6 | 11:31 | 11:19 | 11:13 | Łódź Kaliska (09:27) | interREGIO 33022/3 | Łódź Chojny (09:34), Łódź Widzew (09:45), Koluszki (10:00), Skierniewice (10:23), Żyrardów (10:46) | codziennie |
| 7 | 11:39 | 11:26 | 11:20 | Rzeszów Główny (05:10) | interREGIO WOŚP 31120/1 | Tarnów (06:45), Kraków Gł. (08:20), Włoszczowa Północ (09:37) | codziennie |
| 8 | | | | Gdynia Główna | interREGIO POMORZE 51112/3 | | odwołany - prosimy nie umieszczać na plakatach |
| 9 | 11:52 | 12:00 | 12:09 | Białystok (09:28) | interREGIO SZCZELINIEC 16120/1 | Łapy (09:47), Małkinia (10:31) | codziennie |
| 10 | 12:22 | 12:10 | 12:05 | Łódź Kaliska (10:03) | interREGIO 33024/5 | Łódź Żabieniec (10:08), Zgierz (10:18), Stryków (10:36), Głowno (10:46), Łowicz Przedmieście (11:13) | codziennie |
| 11 | 12:56 | 12:46 | 12:39 | Szczecin Główny (06:25) | REGIOekspres MEWA 81120/1 | Szczecin Dąbie (06:39), Stargard Szcz. (06:57), Krzyż (07:57), Poznań Gł. (09:20), Września (09:56), Konin (10:29), Kutno (11:19), Łowicz Gł. (11:49) | codziennie |
| 12 | 15:10 | 15:20 | 15:25 | Białystok (12:38) | interREGIO PROSNA 16122/3 | Łapy (12:57), Małkinia (13:46) | kursuje w piątki i niedziele oraz 6 czerwca |
| 13 | 15:10 | 15:20 | 15:25 | Białystok (12:38) | interREGIO NAREW 11130 | Łapy (12:57), Małkinia (13:46) | kursuje oprócz piątków i niedziel i 6 czerwca |
| 14 | 16:02 | 15:50 | 15:44 | Toruń Gł. (12:58) | interREGIO FLISAK 51114/5 | Aleksandrów Kujawski (13:14), Włocławek (13:41), Kutno (14:19), Łowicz Gł. (14:51), Sochaczew (15:10) | kursuje w piątki oraz 6.VI oprócz 8.VI |
| 15 | 16:03 | 15:51 | 15:45 | Bydgoszcz Główna (11:44) | interREGIO FLISAK 51116/7 | Bydgoszcz Leśna (11:50), Solec Kujawski (12:15), Toruń Gł. (12:58), Aleksandrów Kujawski (13:14), Włocławek (13:41), Kutno (14:19), Łowicz Gł. (14:51), Sochaczew (15:10) | kursuje w niedziele |
| 16 | 16:16 | 16:04 | 15:58 | Kraków Główny (12:53) | interREGIO JAN MATEJKO 31122/3 31112/3 | Miechów (13:25), Włoszczowa Północ (14:11) | codziennie |
| 17 | 17:12 | 16:55 | 16:49 | Poznań Główny (13:25) | interREGIO STAROSTA 71112/3 | Września (13:59), Konin (14:32), Koło (14:49), Kutno (15:28), Łowicz Gł. (15:58), Sochaczew (16:14) | codziennie |
| 18 | 17:27 | 17:10 | 17:04 | Wrocław Główny (11:00) | interREGIO PIAST 61126/7 | Oława (11:20), Brzeg (11:32), Opole Gł. (11:58), Kędzierzyn Koźle (12:41), Gliwice (13:14), Zabrze (13:26), Katowice (13:56), Sosnowiec Gł. (14:07), Zawiercie (14:36), Włoszczowa Płn. (15:16) | codziennie |
| 19 | 16:48 | 17:15 | 17:24 | Lublin (14:30) | REGIOekspres WARTA 27120/1 21104 17120/1 | Nałęczów (14:50), Puławy Miasto (15:05), Dęblin (15:19) | kursuje w piątki i niedziele oraz 6, 8, 12, 21, 28.VI |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20** | 19:02 | 18:51 | 18:45 | Wrocław Główny (12:13) | interREGIO PROSNA 62124/5 | Wrocław Nadodrze (12:24), Oleśnica Rataje (12:55), Ostrów Wlkp. (14:07), Kalisz (14:29), Sieradz (15:10), Zduńska Wola (15:24), Pabianice (15:58), Łódź Kaliska (16:17), Łódź Żabieniec (16:22), Zgierz (16:33), Stryków (16:51), Głowno (17:12), Łowicz Przedmieście (17:45), Sochaczew (18:08) | kursuje w piątki i niedziele oraz 6.VI |
| **21** | 19:21 | 19:10 | 19:04 | Łódź Kaliska (17:16) | interREGIO 33030/1 | Łódź Chojny (17:29), Łódź Widzew (17:37), Koluszki (17:53), Skierniewice (18:15), Żyrardów (18:37) | codziennie |
| **22** | 19:10 | 19:20 | 19:30 | Białystok (16:40) | interREGIO ŻUBR 11132 | Łapy (16:59), Małkinia (18:03) | kursuje w piątki i niedziele oraz 6.VI, a także w dni meczowe EURO 2012 tj. 8 czerwca do Warszawy Zachodniej, a 12, 16, 21 i 28 czerwca do stacji Warszawa Wschodnia |
| **23** | 19:58 | 20:15 | 20:24 | Chełm (16:11) Lublin (17:35) | interREGIO BYSTRZYCA 21122 | Nałęczów (17:56), Puławy Miasto (18:11), Dęblin (18:28) | kursuje w niedziele oprócz wakacji |
| **24** | 21:08 | 20:56 | 20:49 | Łódź Kaliska (18:47) | interREGIO 33028/9 | Łódź Żabieniec (18:52), Zgierz (19:02), Stryków (19:21), Głowno (19:31), Łowicz Przedmieście (20:00) | codziennie |
| **SEZ** | 21:02 | 20:50 | 20:44 | KOŁOBRZEG 12:45 | interREGIO HARPUN 82520/1 | Piła Gł. 15:28, Bydgoszcz Gł. 16:46 , Toruń Gł. 17:57, Kutno 19:19 | POCIĄG SEZONOWY WAKACJE do Warszawy codziennie, do Lublina kursuje w 5, 6 i 7 oraz 14, 15.VIII |
| **25** | 21:37 | 21:25 | 21:19 | Krynica (12:55) Zakopane (14:15) Kraków Płaszów (17:52) | interREGIO GUBAŁÓWKA 31140 31522/3 | Nowy Sącz (14:22), Tarnów (16:18), Kraków Gł. (18:07), Włoszczowa Północ (19:28) | z Krynicy i Krakowa Płaszowa codziennie, z Zakopanego 7-10. czerwca, na odcinku Krynica - Kraków Płaszów jako poc. IR NIKIFOR |
| **26** | 22:07 | 21:55 | 21:49 | Szczecin Główny (15:35) | interREGIO PORTOWIEC 81122/3 | Szczecin Dąbie (15:49), Stargard Szcz. (16:06), Krzyż (17:05), Poznań Gł. (18:28), Września (19:05), Konin (19:38), Kutno (20:31), Łowicz Gł. (20:59) | codziennie oprócz WAKACJI |
| **26A** | 22:07 | 21:55 | 21:49 | Świnoujście 14:00 Szczecin Główny (15:35) | interREGIO BOSMAN 81522/3 | Szczecin Dąbie (15:49), Stargard Szcz. (16:06), Krzyż (17:05), Poznań Gł. (18:28), Września (19:05), Konin (19:38), Kutno (20:31), Łowicz Gł. (20:59) | POCIĄG SEZONOWY codziennie WAKACJE 30.VI - 02.IX |
| **27** | 15:47 | – | – | Lublin (13:35) | interREGIO 21610 | Nałęczów (13:56), Puławy Miasto (14:10), Dęblin (14:25) | kursuje 8 czerwca pociąg dodatkowy w dzień meczowy EURO 2012 |
| **28** | 17:48 | – | – | Lublin (15:25) | interREGIO 21612 | Nałęczów (15:46), Puławy Miasto (16:00), Dęblin (16:15) | kursuje 12, 17, 21, 28 czerwca pociąg dodatkowy w dni meczowe EURO 2012 |
| **29** | 16:27 | 16:15 | 16:09 | Łódź Kaliska (14:05) | interREGIO SYRENA 33060/1 | Łódź Żabieniec (14:11), Zgierz (14:23), Stryków (14:40), Głowno (15:14), Łowicz Przedmieście (20:00) | kursuje 8 czerwca pociąg dodatkowy w dzień meczowy EURO 2012 |
| **30** | 18:19 | 18:12 | 18:07 | Łódź Kaliska (16:00) | interREGIO SYRENA 33062/3 | Łódź Żabieniec (16:05), Zgierz (16:17), Stryków (16:33), Głowno (16:44), Łowicz Przedmieście (17:13) | kursuje 12, 17, 21, 28 czerwca pociąg dodatkowy w dni meczowe EURO 2012 |

## POCIĄGI PRZEWOZÓW REGIONALNYCH - ODJEŻDŻAJĄCE Z WARSZAWY - OBJĘTE BILETEM WARSZAWSKIM

| L.p. | Warszawa Wschodnia | Warszawa Centralna | Warszawa Zachodnia | Stacja docelowa | Kategoria Nazwa Nr pociągu | przez | Termin kursowania w okresie 1 czerwca - 28 czerwca 2012 / uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6:38 | 6:50 | 6:56 | Kraków Płaszów (10:19) Zakopane (13:22) Krynica (14:45) | interREGIO GUBAŁÓWKA 13520/1 13522/3 | Włoszczowa Północ (08:51), Kraków Gł. (10:10), Sucha Beskidzka (11:37), Chabówka (12:19) Tarnów (11:35), Nowy Sacz (13:11) | do Krakowa Płaszowa i Krynicy codziennie, a 7-10.VI do Zakopa-nego |
| 2 | 7:53 | 8:05 | 8:10 | Szczecin Główny (14:23) | interREGIO PORTOWIEC 18120/1 | Łowicz Gł. (08:58), Kutno (09:25), Konin (10:12), Września (10:44), Poznań Gł. (11:20), Krzyż (12:48), Stargard Szczeciński (13:51), Szczecin Dąbie (13:09) | codziennie OPRÓCZ WAKACJI |
| 2A | 7:53 | 8:05 | 8:10 | Szczecin Główny (14:23) Świnoujście (15:48) | interREGIO BOSMAN 18520/1 | Łowicz Gł. (08:58), Kutno (09:25), Konin (10:12), Września (10:44), Poznań Gł. (11:20), Krzyż (12:48), Stargard Szczeciński (13:51), Szczecin Dąbie (13:09) | POCIĄG SEZONOWY codziennie - WAKACJE 29.VI-02.IX |
| SEZ | 8:53 | 9:10 | 9:15 | KOŁOBRZEG (17:30) | interREGIO HARPUN 28520/2 | Kutno (10:29), Włocławek 11:05, Toruń Gł. 11:48, Bydgoszcz Gł. 12:55, Piła Gł. 14:12, Koszalin 16:33 | POCIĄG SEZONOWY codziennie wakacje 29.VI - 02.IX |
| 3 | 10:02 | 9:52 | 9:42 | Lublin (12:10) | REGIOekspres WARTA 72110/1 | Dęblin (11:20), Puławy Miasto (11:35), Nałęczów (11:50) | kursuje w piątki i soboty oraz 6 czerwca, a także w dni meczowe 8, 12, 21 i 28 czerwca |
| 4 | 11:20 | 11:30 | 11:34 | Łódź Kaliska (13:40) | interREGIO 33042/3 | Łowicz Przedmieście (12:27), Głowno (12:51), Stryków (13:02), Zgierz (13:21), Łódź Żabieniec (13:34) | codziennie |
| 5 | 11:59 | 11:50 | 11:40 | Białystok (14:20) | interREGIO NAREW 11121 | Małkinia (13:16), Czyżew (13:31), Szepietowo (13:42), Łapy (14:01) | codziennie |
| 6 | 11:53 | 12:05 | 12:10 | Międzylesie (21:13) | interREGIO SZCZELINIEC 16120/1 | Kutno (13:23), Konin (14:12), Września (14:45), Poznań Gł. (15:31), Leszno (16:50), Wrocław Gł. (18:13), Kłodzko Gł. (20:26), Kłodzko Miasto (20:29), Bystrzyca Kłodzka (20:47) | codziennie |
| 7 | 12:38 | 12:50 | 12:55 | Rzeszów (18:43) Prze-myśl Główny (20:08) | interREGIO WOŚP 13124/5 | Włoszczowa Północ (14:39), Miechów (15:20), Kraków Gł. (15:52), Kraków Pł. (16:04), Bochnia (16:33), Tarnów (17:15) | codziennie oprócz sobót do Przemyśla, w soboty do Rzeszowa |
| 8 | 13:03 | 13:20 | 13:24 | Wrocław Główny (19:43) | interREGIO PIAST 16126/7 | Włoszczowa Północ (15:23), Zawiercie (16:04), Sosnowiec Gł. (16:31), Katowice (16:43), Gliwice (17:22), Opole Gł. (18:43) | codziennie |
| 9 | | | | Gdynia Główna () | interREGIO POMORZE 15110/1 | | odwołany - nie umiesz-czać na tablicach |
| 10 | 14:03 | 14:15 | 14:20 | Łódź Kaliska (16:14) | interREGIO 33046/7 | Żyrardów (14:49), Skierniewice (15:13), Koluszki (15:36), Łódź Widzew (15:59), Łódź Chojny (16:06) | codziennie |
| 11 | 14:28 | 14:40 | 14:45 | Szczecin Główny (21:02) | REGIOekspres MEWA 18122/3 | Kutno (15:57), Konin (16:53), Września (17:26), Poznań Gł. (18:08), Krzyż (19:30), Stargard Szczeciński (20:29), Szczecin Dąbie (20:46) | codziennie - bez postojów na odcinku Warszawa Zachodnia - Kutno |
| 12 | 15:01 | 15:14 | 15:19 | Łódź Kaliska (17:25) | interREGIO 33048/9 | Żyrardów (15:56), Skierniewice (16:22), Koluszki (16:48), Łódź Widzew (17:03), Łódź Chojny (17:11) | kursuje w piątki i nie-dziele oraz 6 czerwca 2012 |
| 13 | 15:13 | 15:21 | 15:25 | Łódź Kaliska (17:56) | interREGIO 33048/9 | Sochaczew (16:12), Łowicz Przedmieście (16:35), Głowno (17:08), Stryków (17:19), Zgierz (17:37), Łódź Żabieniec (17:50) | kursuje oprócz piątków i niedziel i 6 czerwca 2012 |
| 14 | 15:13 | 15:21 | 15:25 | Wrocław Główny (22:02) | interREGIO PROSNA 16122/3 | Sochaczew (16:12), Łowicz Przedm. (16:35), Głowno (17:08), Stryków (17:19), Zgierz (17:37), Łódź Żabieniec (17:50), Łódź Kaliska (17:56), Pabianice (18:15), Zduńska Wola (18:50), Sieradz (19:04), Kalisz (19:43), Ostrów Wlkp. (20:06), Ole-śnica Rataje (21:17), Wrocław Nadodrze (21:46) | kursuje w piątki i nie-dziele oraz 6.VI.2012 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | 15:58 | 16:10 | 16:15 | Bydgoszcz Główna (21:37) | interREGIO BRDA 15112/3 | Sochaczew (16:50), Łowicz Gł. (17:06), Kutno (17:32), Włocławek (18:06), Toruń Gł. (18:47), Solec Kuj. (19:18), Bydgoszcz Wsch. (19:42), Bydgoszcz Leśna (19:48) | codziennie oprócz sobót i 7.VI.2012 |
| **16** | 16:34 | 16:45 | 16:49 | Bielsko Biała Główna (21:15) | interREGIO SKRZYCZNE 14120/1 | Włoszczowa Północ (18:36), Zawiercie (19:18), Sosnowiec Gł. (19:48), Katowice (20:00), Tychy (20:24), Pszczyna (20:43), Czechowice Dziedzice (20:53) | codziennie oprócz sobót i 12.VI.2012 |
| **17** | 16:51 | 17:03 | 17:11 | Bielsko Biała Główna (21:58) | interREGIO SKRZYCZNE 14120/1 | Włoszczowa Północ (19:12), Zawiercie (19:54), Sosnowiec Gł. (20:28), Katowice (20:42), Tychy (21:07), Pszczyna (21:26), Czechowice Dziedzice (21:36) | kursuje w dniu 12.VI.2012 |
| **18** | 17:14 | 17:05 | 16:50 | Białystok (19:34) | interREGIO STAROSTA 71112/3 | Tłuszcz (17:56), Małkinia (18:32), Czyżew (18:46), Szepietowo (18:57), Łapy (19:15) | codziennie |
| **19** | 17:08 | 17:20 | 17:25 | Poznań Główny (20:38) | REGIOekspres WARTA 17120/1 27120/1 | Sochaczew (17:57), Łowicz Gł. (18:13), Kutno (18:41), Konin (19:28), Września (20:01) | codziennie oprócz sobót |
| **20** | 19:08 | 19:20 | 19:25 | Kraków Główny (22:29) | interREGIO JAN MATEJKO 13126/7 | Włoszczowa Północ (21:10), Miechów (21:54) | codziennie |
| **21** | 19:29 | 19:40 | 19:45 | Łódź Kaliska 21:36 | interREGIO 33050/1 | Żyrardów (20:16), Skierniewice (20:41), Koluszki (21:03), Ł. Widzew (21:18), Ł. Chojny (21:25) | codziennie |
| **22** | 19:04 | 18:55 | 18:46 | Chełm (22:18) | interREGIO PROSNA 62124/5 | Dęblin (20:28), Puławy Miasto (20:44), Nałęczów (21:00), Lublin (21:20), Świdnik Miasto (21:32), Rejowiec (22:00), Chełm Miasto (22:13) | w piątki i niedziele oraz 6.VI.2012 oprócz wakacji |
| **23** | 19:38 | 19:50 | 19:55 | Toruń Główny (22:38) Bydgoszcz Główna (23:39) | interREGIO FLISAK 15114/5 15116/7 | Sochaczew (20:29), Łowicz Gł. (20:46), Kutno (21:18), Włocławek (21:57), Aleksandrów Kuj. (22:22), Solec Kuj. (23:09), Bydgoszcz Wsch. (23:26), Bydgoszcz Leśna (23:32) | do Torunia Gł. kursuje w (5), (7) , do Bydgoszczy Gł. kursuje w (5) oraz 6.VI oprócz 8.VI.2012 |
| **24** | 21:04 | 20:55 | 20:45 | Lublin (23:17) | interREGIO BYSTRZYCA 12121 | Dęblin (22:24), Puławy Miasto (22:40), Nałęczów (22:56) | kursuje w (7) |
| **25** | 20:20 | 20:32 | 20:37 | Łódź Kaliska 22:31 | interREGIO 33052/3 | Żyrardów (21:08), Skierniewice (21:34), Koluszki (21:56), Ł. Widzew (22:12), Ł. Chojny (22:22) | codziennie |
| **26** | 21:14 | 21:05 | 20:55 | Białystok (23:45) | interREGIO ŻUBR 11123 | Małkinia (22:37), Czyżew (22:53), Szepietowo (23:04), Łapy (23:25) | kursuje w (5), (7) oraz 6.VI oprócz 8.VI |
| **27** | 22:15 | – | – | Lublin (00:29) | interREGIO 12611 | Dęblin (23:35), Puławy Miasto (23:53), Nałęczów (00:08) | kursuje w dniu 8/9 czerwca - pociąg dodatkowy w dzień meczowy EURO 2012 |
| **28** | 0:30 | – | – | Lublin (02:41) | interREGIO 12613 | Dęblin (01:50), Puławy Miasto (02:06), Nałęczów (02:20) | kursuje w dniach 13, 17, 22 i 29 czerwca - pociąg dodatkowy w dni meczowe EURO 2012 |
| **29** | 22:25 | 22:15 | 22:05 | Białystok (00:54) | interREGIO ŻUBR 11125 | Małkinia (23:43), Czyżew (23:59), Szepietowo (00:11), Łapy (00:33) | kursuje w dniu 8/9 czerwca - pociąg dodatkowy w dzień meczowy EURO 2012 |
| **30** | 1:10 | – | – | Białystok (03:40) | interREGIO ŻUBR 11127 | Małkinia (02:29), Czyżew (02:45), Szepietowo (02:57), Łapy (03:19) | kursuje w dniach 13, 17, 22 i 29 czerwca - pociąg dodatkowy w dni meczowe EURO 2012 |
| **31** | 22:08 | 22:20 | 22:29 | Łódź Kaliska (00:26) | interREGIO SYRENA 33060/1 | Łowicz Przedmieście (23:20), Głowno (23:41), Stryków (23:51), Zgierz (00:07), Łódź Żabieniec (00:20) | kursuje w dniu 8/9 czerwca - pociąg dodatkowy w dzień meczowy EURO 2012 |
| **32** | 0:38 | 0:49 | 0:53 | Łódź Kaliska (03:04) | interREGIO SYRENA 33062/3 | Łowicz Przedmieście (01:49), Głowno (02:14), Stryków (02:25), Zgierz (02:44), Łódź Żabieniec (02:58) | kursuje w dniach 13, 17, 22 i 29 czerwca - pociąg dodatkowy w dni meczowe EURO 2012 |

# DEBIUT BILETÓW POJAZDOWYCH




**Jest dostępny o każdej porze dnia i nocy. Żeby go kupić nie trzeba mieć przy sobie drobnych. Nie trzeba go też kasować. Wszystkie te cechy łączy w sobie bilet jednorazowy pojazdowy. W autobusach zamontowano pierwsze biletomaty, w których można kupić nowy rodzaj biletu.**

Bilet jednorazowy pojazdowy to nowy rodzaj biletu, który jest sprzedawany w automatach biletowych, zamontowanych w pojazdach komunikacji miejskiej.

### Czym różni się bilet pojazdowy od „tradycyjnego" biletu?

Bilet jednorazowy pojazdowy uprawnia do jednego przejazdu tylko i wyłącznie pojazdem, w którym został kupiony. Bilet jest ważny od momentu zakupu do końca kursu, podczas którego został zakupiony, jednak nie dłużej niż 120 minut od chwili zakupu. Biletu nie trzeba kasować. W trakcie drukowania biletu na wyświetlaczu biletomatu pojawia się komunikat „Bilet skasowany", w językach polskim, angielskim, niemieckim i rosyjskim.

Cena biletu pojazdowego jest taka sama, jak biletu jednorazowego, czyli obecnie 3,60 zł za bilet obowiązujący w pierwszej strefie oraz 5,60 zł za bilet ważny w pierwszej i drugiej strefie. W biletomatach są dostępne także bilety ulgowe (z 50-proc. zniżką).

### Nowy rodzaj biletomatów

Bilety jednorazowe pojazdowe można kupić w automatach biletowych, zamontowanych w autobusach Miejskich Zakładach Autobusowych. Płatność realizowana jest tylko przy pomocy karty płatniczej.

**Prócz sprzedaży biletów pojazdowych, nowe biletomaty zostały wyposażone w dodatkową funkcję, umożliwiającą zakodowanie biletu kupionego przez Internet.** Dotychczas bilety ZTM nabyte przez Internet można było zakodować w 57 punktach, zlokalizowanych przede wszystkim na stacjach metra oraz na trzech uczelniach. Obecnie można to zrobić także w autobusach wyposażonych w nowe biletomaty.

Pierwsze 82 biletomaty zostały już udostępnione pasażerom. Kolejnych 500 biletomatów pojawi się do końca tego roku. We wszystkich pojazdach MZA zostaną zamontowane do końca 2014 roku.

### Jak odnaleźć biletomat?

Wraz z wprowadzeniem jednorazowego biletu pojazdowego oraz nowego typu biletomatów, Zarząd Transportu Miejskiego oznaczył piktogramami autobusy, w których można kupić bilety pojazdowe.

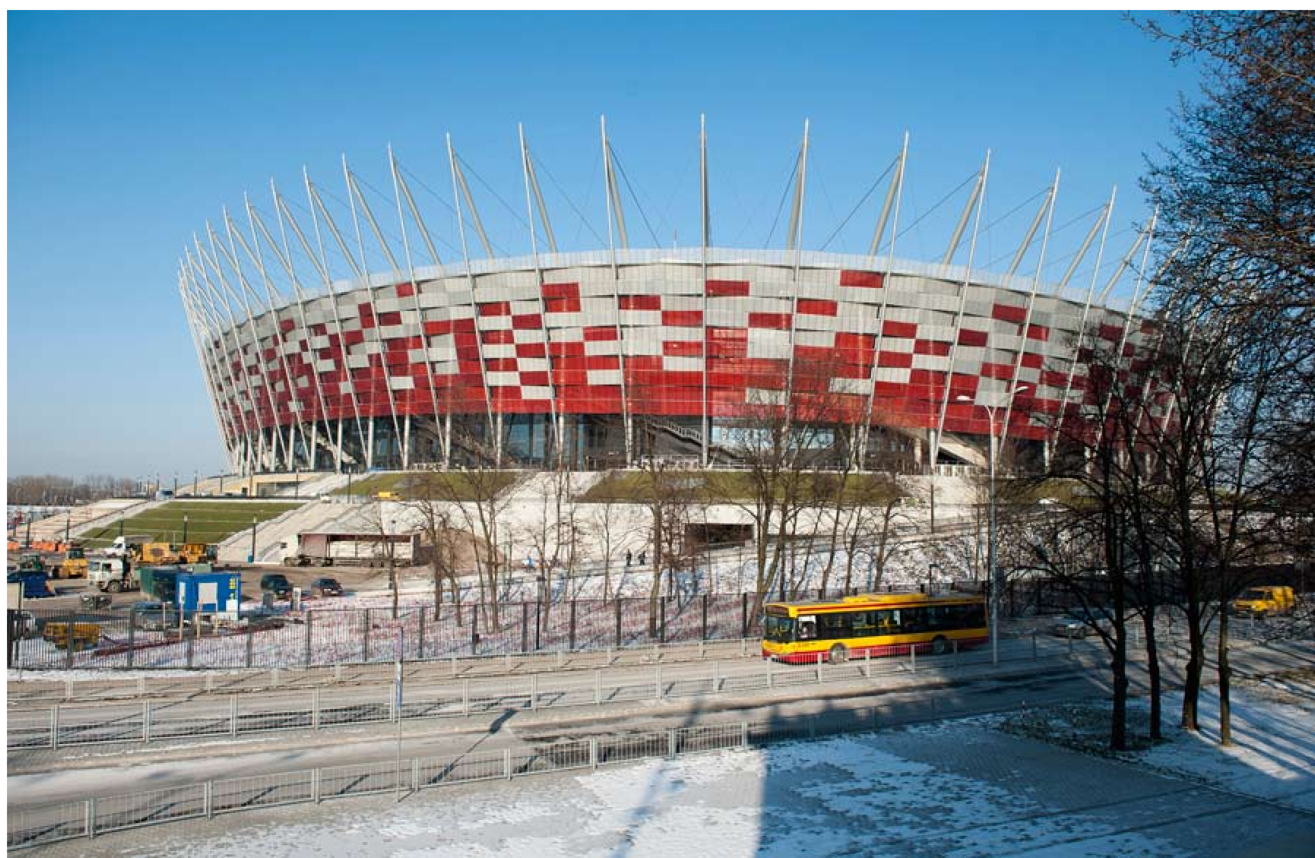
Przy drugich drzwiach zostały umieszczone naklejki informujące o biletomacie oraz sposobie płatności za bilet. Umieszczenie piktogramu w tym miejscu stanowi dla pasażerów wskazówkę, którymi drzwiami wsiąść, aby wygodnie dotrzeć do automatu biletowego. Z myślą o cudzoziemcach, piktogram przygotowano w wersji dwujęzycznej – polskiej i angielskiej.

Umieszczenie na autobusach piktogramów, informujących o zainstalowanych w nich biletomatach, jest kontynuacją akcji rozpoczętej przez Zarząd Transportu Miejskiego w pierwszej połowie maja br. Wówczas naklejkami oznaczono pojazdy komunikacji miejskiej wyposażone w biletomaty, w których można kupić wszystkie rodzaje biletów kartonikowych. Obecnie, w 247 wybranych autobusach, tramwajach i pociągach SKM zamontowane są biletomaty sprzedające bilety kartonikowe. Pojazdy te są oznaczone piktogramami informującymi o biletomacie i sposobie płatności (tylko monety).

Biletomaty, w których można kupić bilety pojazdowe, obecnie montowane są tylko w autobusach MZA. Na wyposażonych w nie pojazdach naklejone są piktogramy informujące o położeniu biletomatu w pojeździe oraz sposobie płatności (tylko karta płatnicza).



# MISTRZOSTWA EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ UEFA EURO 2012™ POLSKA – UKRAINA





18 KWIETNIA 2007 ROKU W CARDIFF, MICHEL PLATINI OGŁOSIŁ WERDYKT O PRZYZNANIU POLSCE I UKRAINIE PRAW DO ORGANIZACJI MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ UEFA EURO 2012™. PIĘĆ LAT MINĘŁO SZYBKO I JUŻ ZA CHWILĘ ROZPOCZNĄ SIĘ 14. MISTRZOSTWA EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ. PIŁKARZY I KIBICÓW BĘDĄ GOŚCIĆ CZTERY MIASTA – WARSZAWA, GDAŃSK, POZNAŃ I WROCŁAW.

W Warszawie zostanie rozegranych pięć meczów. Pierwszy mecz, w którym zmierzą się drużyny Polski i Grecji, odbędzie się 8 czerwca o godzinie 18.00. Kolejne mecze z fazy grupowej zostaną rozegrane 12 czerwca (Polska – Rosja) oraz 16 czerwca (Grecja – Rosja) o godzinie 20.45. Mecz ćwierćfinałowy odbędzie się 21 czerwca o godzinie 20.45. 28 czerwca, o godzinie 20.45, zostanie rozegrany mecz półfinałowy.

Wszystkie warszawskie mecze odbędą się na Stadionie Narodowym, położonym w niecce Stadionu X-lecia, wybudowanego w 1955 roku. Stadion Narodowy – największy tego typu obiekt sportowy w Polsce – zajmuje powierzchnię 204 tys. m². Na trybunach może pomieścić 58 tys. kibiców. Dotychczas na stadionie zostały rozegrane trzy mecze: Polska – Portugalia, Legia Warszawa – FC Sevilla i towarzyski mecz Gwiazd Obu Narodów pomiędzy Polską i Ukrainą.

Drugim obiektem, przygotowanym z myślą o kibicach piłki nożnej jest Strefa Kibica. Miejsce, w którym będzie można oglądać mecze na żywo zostało ulokowane w ścisłym centrum miasta – na placu Defilad. Na powierzchni 120 tys. m² będzie mogło się bawić 100 tys. kibiców. W Strefie Kibica przygotowano scenę, sześć telebimów do transmisji meczów, punkt informacji turystycznej oraz zaplecze gastronomiczne. Strefa będzie otwarta od 7 czerwca do 1 lipca. Kibice będą dopingować drużyny futbolowe od godziny 12.00 do 1.00, a w dni, w których nie będą rozgrywane mecze do 23.00. W noc finałową, z 1 na 2 lipca Strefa Kibica będzie otwarta do 4.00.

Wiodącą rolę transportową podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej będzie pełnić komunikacja miejska. Położenie zarówno Stadionu Narodowego, jak i Strefy Kibica w centrum miasta, właściwie uniemożliwia dostanie się do nich samochodem. Kibice podczas UEFA EURO 2012™, korzystając z pojazdów komunikacji miejskiej, bez problemu dotrą na Stadion Narodowy i do Strefy Kibica, a po meczu bezpiecznie wrócą do domu.

# PIŁKA JEST OKRĄGŁA, A BRAMKI SĄ DWIE

„STADION NARODOWY, W PRZECIWIEŃSTWIE DO STADIONÓW W MIASTACH, W KTÓRYCH DOTYCHCZAS ODBYWAŁO SIĘ EURO, LEŻY WŁAŚCIWIE W CENTRUM MIASTA. CHCIELIŚMY WIĘC UNIKNĄĆ SYTUACJI, W KTÓREJ MECZE PODCZAS MISTRZOSTW BYŁYBY ROZGRYWANE NA STADIONIE, OTOCZONYM MORZEM SAMOCHODÓW. PODSTAWOWA ZASADA KONCEPCJI TRANSPORTOWEJ DLA WARSZAWY ZAMYKA SIĘ W ZDANIU – NA MECZ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ". O KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W WARSZAWIE PODCZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ UEFA EURO 2012™ OPOWIADAJĄ **PIOTR IZDEBSKI** – PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. KOORDYNACJI PRZYGOTOWAŃ ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO DO TURNIEJU FINAŁOWEGO MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ UEFA EURO 2012™ W WARSZAWIE I **ARTUR ZAJĄC** – PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. ORGANIZACJI PRZEWOZÓW W CZASIE TURNIEJU FINAŁOWEGO MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ UEFA EURO 2012™ W WARSZAWIE.





Piotr Izdebski



Artur Zając

**„Jedno jest pewne – jedynym pewnym środkiem transportu będzie transport pieszy"., „Ja w tym czasie mam wolne. Jadę na Mazury i kiedy wy będziecie stać w korkach, ja będę siedział nad jeziorem i pił zimne piwo"., „Euro będzie szkołą przetrwania, nie tylko pod względem komunikacyjnym". Analizując internetowe komentarze warszawiaków dotyczące komunikacji miejskiej podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej można pomyśleć, że autobusy, tramwaje, metro i pociągi znikną z powierzchni ziemi.**

**Piotr Izdebski**: Wręcz przeciwnie – wybrane linie autobusowe i tramwajowe oraz metro będą jeździły częściej i dłużej, a niektóre całą noc. Na czas mistrzostw zostaną także uruchomione specjalne linie autobusowe i tramwajowe.

**Artur Zając**: Aczkolwiek rozumiem, że mieszkańcy Warszawy są zaniepokojeni. Od jakiegoś czasu słyszą, że w trakcie EURO zostaną zamknięte niektóre ulice, autobusy i tramwaje będą jeździły zmienionymi trasami. Na dodatek, w związku z budową II linii metra, zamknięto skrzyżowanie ulic Świętokrzyskiej i Marszałkowskiej. Jeżeli jednak poświęcimy

*PODSTAWOWA ZASADA KONCEPCJI TRANSPORTOWEJ DLA WARSZAWY ZAMYKA SIĘ W ZDANIU – NA MECZ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ.*

chwilę na bardziej szczegółową analizę czerwcowych zmian w warszawskiej komunikacji miejskiej, okaże się, że modyfikacji, które odczują mieszkańcy jest niewiele. Z kolei, w przypadku kibiców z innych miast i krajów, trudno mówić o zmianach. Dla nich przygotowaliśmy nowy układ komunikacyjny, uwzględniający najważniejsze, z ich punktu widzenia, obiekty w mieście – lotnisko, Dworzec Centralny, Stadion Narodowy i Strefę Kibica.

**Jak długo pracowaliście Panowie nad zasadami funkcjonowania komunikacji miejskiej podczas UEFA EURO 2012™? Obecnie znamy już szczegóły, ale zanim do nich przejdziemy, proszę opowiedzieć, jak wyglądały prace nad budową układu komunikacyjnego Warszawy, mając na uwadze, że na każdy z meczów rozgrywanych w Warszawie może przyjechać 100 tysięcy kibiców.**
**Piotr Izdebski**: Na początku był Mobility Concept, a właściwie liczne analizy i spotkania, które doprowadziły do powstania dokumentu o nazwie Mobility Concept (Koncepcja Mobilności). Pod koniec 2007 roku – pod kierownictwem Mieczysława Reksnisa, dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Miejskiej w Urzędzie m.st. Warszawy i jednocześnie Miejskiego Koordynatora ds. Transportu EURO 2012 – Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg Miejskich, Miejski Inżynier Ruchu i spółki kolejowe, tworzące tzw. Grupę ds. Transportu, rozpoczęły prace nad opracowaniem układu komunikacyjnego dla Warszawy, jako Miasta Gospodarza UEFA EURO 2012™.

**Czyli wspomnianej Koncepcji Mobilności?**
**Piotr Izdebski**: Konkretnie Koncepcji Mobilności dla Warszawy. Koncepcja obsługi transportowej jest opracowywana na dwóch poziomach. Jeden dotyczy całego kraju i określa, w jaki sposób zorganizować transport między Miastami – Gospodarzami oraz między Polską a Ukrainą, a drugi dotyczy obsługi komunikacyjnej na terenie Miast – Gospodarzy.

**Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej są organizowane od 1960 roku, czyli przed nami 14. rozgrywki. Złośliwi mogliby powiedzieć, że to żaden problem opracować koncepcję obsługi transportowej. Wystarczy sięgnąć do doświadczeń państw, w których mistrzostwa już się odbyły.**
**Artur Zając**: I tak też zrobiliśmy. Niektóre rozwiązania, które sprawdziły się w innych europejskich miastach, wprowadziliśmy w Warszawie. Nie możemy jednak zapomnieć, że Stadion Narodowy, w przeciwieństwie do stadionów w miastach, w których dotychczas odbywało się EURO, leży właściwie w centrum miasta. Chcieliśmy więc uniknąć sytuacji, w której mecze podczas mistrzostw byłyby rozgrywane na stadionie, otoczonym morzem samochodów. Podstawowa zasada koncepcji transportowej dla Warszawy zamyka się w zdaniu – na mecz komunikacją miejską.

**Wyobraźmy sobie, że jestem Rosjanką, która przyleci 12 czerwca z Moskwy do Warszawy na mecz Polska – Rosja. Właśnie wylądowałam w Warszawie i chcę komunikacją miejską najpierw dostać się do hotelu w centrum, a następnie na Stadion Narodowy. Co Panowie radzicie?**
**Piotr Izdebski**: 1 czerwca zostało uruchomione połączenie kolejowe, łączące centrum stolicy i Stadion Narodowy z Lotniskiem Chopina. Pociągiem do stacji Warszawa Śródmieście lub Warszawa Centralna dojedziemy w 25 minut.
**Artur Zając:** Z centrum na Stadion Narodowy możemy się dostać na kilka sposobów. Aby unikną korków najlepiej wybrać pociąg lub tramwaj, który dowiezie nas bezpośrednio w okolice stadionu. Można też pójść pieszo. Około godziny 16.00, z ruchu kołowego zostaną wyłączone – jezdnia mostu Poniatowskiego oraz jezdnia Alej Jerozolimskich, w kierunku centrum, od ronda Waszyngtona do ronda Dmowskiego.

**A jak najlepiej wrócić do hotelu po meczu?**
**Artur Zając:** Po zakończeniu meczu, pociągi z przystanku Warszawa Stadion w kierunku centrum miasta i lotniska będą odjeżdżały średnio co 6 minut. Można także bezpiecznie wrócić pieszo. Most Poniatowskiego i Aleje Jerozolimskie – od ronda Waszyngtona do ronda Dmowskiego – zostaną oddane do dyspozycji pieszych.

**Teraz jestem kibicem, który przyjechał na mecz z Olsztyna samochodem. Już wiem, że nie wjadę nim pod**

*PODSTAWOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY ZMIENI SIĘ NIEWIELE. ZMIANY BĘDĄ WPROWADZANE W DNI MECZOWE, CZYLI 8, 12, 16, 21 I 28 CZERWCA, MNIEJ WIĘCEJ NA 4 GODZINY PRZED ROZPOCZĘCIEM MECZU I POTRWAJĄ DO OKOŁO GODZINY PO JEGO ZAKOŃCZENIU.*

**sam Stadion Narodowy. Co w takim przypadku?**

**Piotr Izdebski**: Osoby, które przyjadą na mecz samochodami, będą mogły zostawić je na jednym z dziewięciu tymczasowych parkingów Parkuj i Jedź. Do wszystkich parkingów będą dojeżdżały autobusy, oznaczone literą P, które będą kursowały na trasie parking – Stadion Narodowy – parking. Oznacza to, że kibic z Olsztyna może zostawić samochód np. na parkingu przy Cmentarzu Północnym i wsiąść do autobusu P-6, który dowiezie go na stadion. Po meczu, autobus tej samej linii będzie na niego czekał przy Parku Skaryszewskim i odwiezie go na parking.

**Drugim, obok Stadionu Narodowego, ważnym obiektem będzie Strefa Kibica. Jeżeli wierzyć prognozom, będzie się w niej bawić od 30 do 100 tysięcy kibiców.**

**Artur Zając**: Lokalizacja Strefy Kibica umożliwia dojazd i powrót z niej na wiele sposobów. Kibice będą mieli do dyspozycji pociągi. Linie tramwajowe 7, 10, 16, 24 i 33 przez całe mistrzostwa będą kursowały do 2.00, a w noce pomeczowe przez całą noc. Na takich samych zasadach będzie funkcjonowało metro. Nowością są linie autobusowe, oznaczone literą F, którymi kibice będą mogli wrócić do domów. Autobusy będą kursowały od godziny 22.00 do 1.30, a w noce pomeczowe do 2.00.

**Piotr Izdebski**: Z punktu widzenia osób bawiących się w Strefie Kibica, ważne jest także to, że na czas mistrzostw zostanie przeniesiona pętla linii nocnych. Od 7 czerwca autobusy nocne będą wyruszały z pętli położonej przy skrzyżowaniu Alej Jerozolimskich, al. Jana Pawła II i ulicy Chałubińskiego. Podczas mistrzostw autobusy nocne będą jeździły częściej niż zwykle, część linii średnio co 15-20 minut. Zależy nam na tym, żeby komunikacja nocna funkcjonowała sprawnie. Jeżeli pozostawilibyśmy pętlę w dotychczasowym miejscu, a kibice bawiący się w Strefie Kibica, zablokowaliby ulicę Emilii Plater, autobusy nocne po prostu by stanęły.

**Dla szczęśliwców posiadających bilet na mecz – kolejowe połączenie stadionu z centrum miasta i lotniskiem, parkingi Parkuj i Jedź oraz autobusowe linie parkingowe. Dla osób bawiących się w Strefie Kibica – wydłużone godziny tramwajów i metra oraz autobusowe linie odwozowe. A na co mogą liczyć mieszkańcy, którzy nie są zainteresowani piłką nożną i chcą po prostu dojechać do pracy i z niej wrócić?**

**Artur Zając**: Tak, jak wspomniałem na początku, podstawowy układ komunikacyjny zmieni się niewiele. Zmiany będą wprowadzane w dni meczowe, czyli 8, 12, 16, 21 i 28 czerwca, mniej więcej na 4 godziny przed rozpoczęciem meczu i potrwają do około godziny po jego zakończeniu. Linie autobusowe i tramwajowe, kursujące w sąsiedztwie Stadionu Narodowego, będą jeździły zmienionymi trasami. W pojazdach będą wywieszone szczegółowe komunikaty.

**Panowie, nad organizacją komunikacji na czas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej pracowaliście trzy lata. Znacie na pamięć trasy linii autobusowych i tramwajowych. W głowach macie dziesiątki scenariuszy, opracowanych na wypadek gdyby... Czy dzięki temu jesteście spokojniejsi, czy jednak czegoś się obawiacie?**

**Piotr Izdebski**: Boję się zmęczenia, ale nie mojego osobistego fizycznego, czy psychicznego. Mam na myśli zmęczenie spowodowane długotrwałą zmianą w funkcjonowaniu warszawskiej komunikacji miejskiej. Chodzi mi tu zarówno o pasażerów, jak i o kierowców, motorniczych, maszynistów, czy pracowników nadzoru komunikacji miejskiej. Zdarzało się nam już wielokrotnie pracować na pełnych obrotach, obsługując nawet większe imprezy i uroczystości, ale zazwyczaj trwały one najwyżej cztery dni.

**Artur Zając:** Ja obawiam się tego, czego nie uwzględniliśmy w układzie komunikacyjnym, bo uwzględnić nie mogliśmy. Mam na myśli „niezapowiedziane" demonstracje w okolicach Stadionu Narodowego.

**Wybieracie się Panowie na któryś z meczów?**

**Artur Zając**: We wszystkie dni meczowe wybieram się do pracy. Oczywiście, na tyle, na ile czas pozwoli, będę kibicował naszej drużynie.

**Piotr Izdebski**: Piłka jest okrągła, a bramki są dwie – mniej więcej do tego poziomu ogólności sprowadza się moja wiedza na temat futbolu. Podobnie jak Artur, będę pracował.

# KOMUNIKACJA MIEJSKA PODCZAS UEFA EURO 2012™

8 CZERWCA ROZPOCZNĄ SIĘ MISTRZOSTWA EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ. DZIEŃ WCZEŚNIEJ ZACZNIE OBOWIĄZYWAĆ W WARSZAWIE SPECJALNA ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ. CZĘŚĆ ZMIAN ZOSTANIE WPROWADZONA NA CZAS TRWANIA MISTRZOSTW, CZYLI OD 7 CZERWCA DO 1 LIPCA. POZOSTAŁE BĘDĄ OBOWIĄZYWAŁY TYLKO PODCZAS DNI MECZOWYCH – 8, 12, 16, 21 I 28 CZERWCA.*

## ZMIANY NA CAŁE MISTRZOSTWA, 7 CZERWCA – 1 LIPCA

W okresie 7 czerwca – 1 lipca metro, wybrane linie tramwajowe oraz autobusowe będą kursowały według zmienionych zasad. Zostaną wydłużone godziny kursowania linii tramwajowych 7, 10, 16, 24 i 33 oraz linii autobusowej 101. Czternastka zostanie połączona z linią tramwajową 74, która będzie kursowała na trasie SŁUŻEWIEC – BANACHA. Zostanie uruchomiona nowa linia tramwajowa 76 – łącząca PL. NARUTOWICZA z ANNOPOLEM – która będzie jeździła wieczorami. Będą także kursowały dwie nowe linie autobusowe: 275 – na trasie SASANKI – PL. TRZECH KRZYŻY i SHL, docierająca do Lotniska Chopina. Na czas mistrzostw zostaną także uruchomione specjalne linie autobusowe – oznaczone literą F – do obsługi Strefy Kibica oraz linia SH0, łącząca pl. Wilsona z miasteczkiem namiotowym FanCamp, położonym przy Centrum Olimpijskim. Pętla autobusowa linii nocnych na czas mistrzostw zostanie przeniesiona w rejon skrzyżowania Al. Jerozolimskich, al. Jana Pawła II i ul. Chałubińskiego.

## METRO

Od 7 czerwca do 1 lipca metro będzie kursowało do godziny 2.00. **W noce po meczach, czyli 8/9, 12/13, 16/17, 21/22 i 28/29 czerwca oraz w noc finałową 1/2 lipca metro będzie jeździło przez całą noc**. Po zakończeniu meczu metro będzie kursowało co 5 minut, a od 24.00 co 15 minut.

## TRAMWAJE

**Linie 7, 10, 16, 24, 33**
- wydłużenie godzin kursowania do 2.00 oraz kursy całonocne w noce pomeczowe i noc finałową;

**Linia 14**
- zawieszenie kursowania (połączenie z linią 74);

**Linia 74**
- połączona z linią 14 – kursy na wydłużonej trasie: SŁUŻEWIEC - ... - Filtrowa - **pl. Narutowicza - Grójecka - Banacha – BANACHA;**

**Linia 76** – nowa linia tramwajowa:
- trasa: **PL. NARUTOWICZA** - Filtrowa - Krzywickiego - Nowowiejska - al. Niepodległości - Chałubińskiego - al. Jana Pawła II - Słomińskiego - most Gdański - Starzyńskiego - Odrowąża - Matki Teresy z Kalkuty - Rembielińska - Annopol – **ANNOPOL**
- godziny kursowania – od 22.00 do 2.00 oraz kursy przez całą noc po meczach i po finale, z częstotliwością co 15 minut.

## AUTOBUSY

**Linia 101**
- wydłużenie godzin kursowania do 2.00, z częstotliwością co 15 minut;

**Linie 519 i 520**
- Od 28 maja do – prawdopodobnie – 10 lipca, na potrzeby Strefy Kibica, została zamknięta ulica Marszałkowska. Autobusy linii 519 i 520 zostały skierowane na trasy objazdowe:

**Linia 519**
- *w obu kierunkach:* **POWSIN-PARK KULTURY** - ... - Marszałkowska - **Al. Jerozolimskie - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 28 - Emilii Plater - Al. Jerozolimskie** - Marszałkowska - ... - **POWSIN-PARK KULTURY**

**Linia 520**
- *w obu kierunkach*: **MARYSIN - ... -** Marszałkowska **- Al. Jerozolimskie - Bracka - PL. TRZECH KRZYŻY 08 - Nowy Świat - Al. Jerozolimskie -** Marszałkowska **- ... - MARYSIN;**

**Linia 275** – nowa linia autobusowa
- trasa podstawowa: **SASANKI** - Żwirki i Wigury - Krzyckiego - Raszyńska (powrót: Raszyńska - Żwirki i Wigury) - Al. Jerozolimskie - Bracka - **PL. TRZECH KRZYŻY** (powrót: Nowy Świat - Al. Jerozolimskie);

**Linia SHL** – nowa linia autobusowa
- trasa: **METRO WILANOWSKA** - Puławska - Poleczki - Wirażowa - Narkiewicza - Bennetta - Żwirki i Wigury - **LOTNISKO CHOPINA**
- godziny kursowania: od 6.00 do 21.00 oraz kursy całonocne w noce pomeczowe i w noc finałową;

**Linia SH0** – nowa linia autobusowa
- będzie jeździła poza godzinami kursowania ContiBusa (autobus sponsora), na trasie: **PL. WILSONA** - Krasińskiego - **CENTRUM OLIMPIJSKIE;**

**Linie specjalne oznaczone literą F** – uruchamiane w celu obsługi Strefy Kibica.
*Więcej o liniach SH na stronie 25.*

**KOMUNIKACJA NOCNA**
Pętla autobusowa linii nocnych, znajdująca się obecnie przy CH Złote Tarasy oraz przy ulicy Emilii Plater, na czas mistrzostw zostanie przeniesiona w rejon skrzyżowania Al. Jerozolimskich, al. Jana Pawła II i ul. Chałubińskiego. Autobusy nocne do godziny 2.00 będą kursowały ze zwiększoną częstotliwością, średnio co 15-20 minut. Jednocześnie zostaną zmienione trasy kursowania.

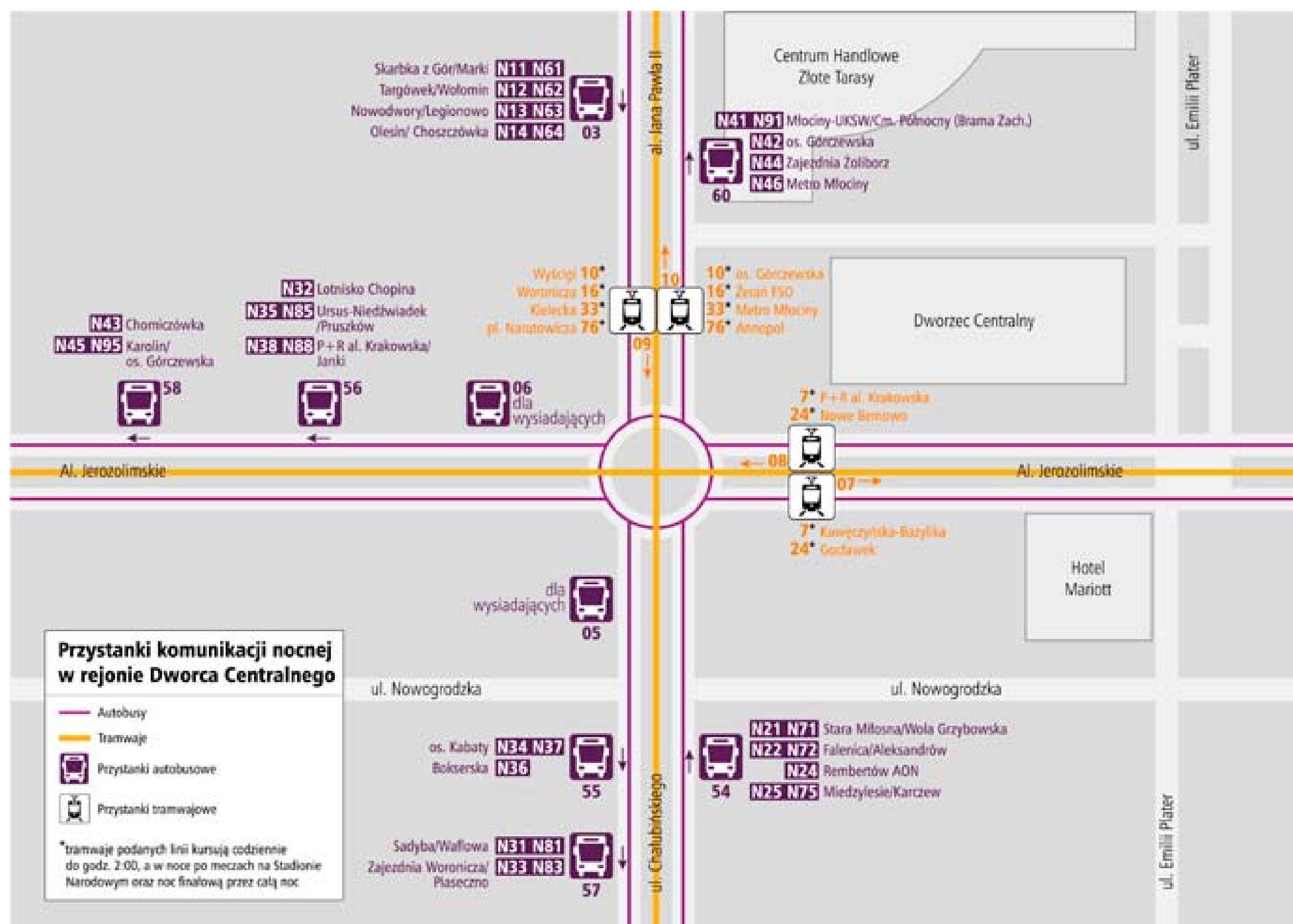
**Linie N11 i N61**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: SKARBKA Z GÓR/MARKI - ... - Królewska - **Grzybowska - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 03**
- trasa w kierunku pętli SKARBKA Z GÓR/MARKI: **DW. CENTRALNY 03 - al. Jana Pawła II - Grzybowska** - Królewska - ... - SKARBKA Z GÓR/MARKI;

**Linie N12 i N62**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: TARGÓWEK/WOŁOMIN - ... - Słomińskiego - **al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 03**
- trasa w kierunku pętli TARGÓWEK/WOŁOMIN: **DW. CENTRALNY 03 - al. Jana Pawła II** - Słomińskiego - ... - TARGÓWEK/WOŁOMIN;

**Linie N13 i N63**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: TARCHOMIN/LEGIONOWO - ... - Grzybowska - **al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 03**
- trasa w kierunku pętli NOWODWORY/LEGIONOWO: **DW. CENTRALNY 03 - al. Jana Pawła II - Grzybowska** - Królewska - ... - NOWODWORY/LEGIONOWO;

**Linie N14 i N64**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: OLESIN/CHOSZCZÓWKA - ... - Świętokrzyska - **Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Królewska - Grzybowska - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 03**
- trasa w kierunku pętli OLESIN/CHOMICZÓWKA: **DW. CENTRALNY 03 - al. Jana Pawła II - Grzybowska** - Królewska - ... - OLESIN/CHOSZCZÓWKA;





**Linie N21 i N71**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: STARA MIŁOSNA/WOLA GRZYBOWSKA - ... - al. Solidarności - **al. Jana Pawła II - Al. Jerozolimskie - DW. CENTRALNY 03**
- trasa w kierunku pętli STARA MIŁOSNA/WOLA GRZYBOWSKA: **DW. CENTRALNY 54 - Chałubińskiego - al. Jana Pawła II - Grzybowska** - Królewska - ... - STARA MIŁOSNA/WOLA GRZYBOWSKA;

**Linie N22 i N72**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: FALENICA/ALEKSANDRÓW - ... - Saska - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej – pl. Konstytucji – Marszałkowska – Aleje Jerozolimskie – Waryńskiego – DWORZEC CENTRALNY 06**
- trasa w kierunku pętli FALENICA/ALEKSANDRÓW: **DW. CENTRALNY 54 - Chałubińskiego** - Al. Jerozolimskie - **Marszałkowska - pl. Konstytucji - Waryńskiego - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - Wał Miedzeszyński - Zwycięzców** - Saska - ... - FALENICA/ALEKSANDRÓW;

**Linia N24**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: REMBERTÓW-AON - ... - Al. Jerozolimskie - **DW. CENTRALNY 06**
- trasa w kierunku pętli REMBERTÓW AON: **DW. CENTRALNY 54 - Chałubińskiego** - Al. Jerozolimskie - ... - REMBERTÓW-AON;

**Linie N25 i N75**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: MIĘDZYLESIE/KARCZEW - ... - Al. Jerozolimskie - **DW. CENTRALNY 06**
- trasa w kierunku pętli MIĘDZYLESIE/KARCZEW: **DW. CENTRALNY 54 - Chałubińskiego** - Al. Jerozolimskie - ... - MIĘDZYLESIE/KARCZEW;

**Linie N31 i N81**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: SADYBA/WAFLOWA - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - DW. CENTRALNY 05**
- trasa w kierunku pętli SADYBA/WAFLOWA: **DW. CENTRALNY 57 - Chałubińskiego - Koszykowa - Lindleya - pl. Starynkiewicza - Al. Jerozolimskie** - Marszałkowska - ... - SADYBA/WAFLOWA;

**Linia N32**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: LOTNISKO CHOPINA - ... - Al. Jerozolimskie - **DW. CENTRALNY 06**
- trasa w kierunku pętli LOTNISKO CHOPINA: **DW. CENTRALNY 56** - Al. Jerozolimskie - ... - LOTNISKO CHOPINA;

**Linie N33 i N83**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: ZAJEZDNIA WORONICZA/PKP PIASECZNO - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - DW. CENTRALNY 05**
- trasa w kierunku pętli ZAJEZNIA WORONICZA/PKP PIASECZNO: **DW. CENTRALNY 57 - Chałubińskiego - Koszykowa - Lindleya - pl. Starynkiewicza - Al. Jerozolimskie** - Bracka - ... - ZAJEZDNIA WORONICZA/PKP PIASECZNO;

**Linia N34**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: OS. KABATY - ... **- Chałubińskiego - DW. CENTRALNY 05**
- trasa w kierunku pętli OS. KABATY: **DW. CENTRALNY 55** - Chałubińskiego - ... - OS. KABATY;

**Linie N35 i N85**
- trasa w kierunku pętli CENTRUM: URSUS-NIEDŹWIADEK/PRUSZKÓW - ... - Grójecka - **Al. Jerozolimskie - Marszałkowska - CENTRUM 51**
- trasa w kierunku pętli URSUS-NIEDŹWIADEK/PRUSZKÓW: **CENTRUM 51 - Marszałkowska - Koszykowa - Chałubińskiego** - Al. Jerozolimskie - ... - URSUS-NIEDŹWIADEK/PRUSZKÓW;

**Linia N36**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: BOKSERSKA - ... - Chałubińskiego - **DW. CENTRALNY 05**
- trasa w kierunku pętli BOKSERSKA: **DW. CENTRALNY 55** - Chałubińskiego - ... - BOKSERSKA;

**Linia N37**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: OS. KABATY - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - DW. CENTRALNY 05**
- trasa w kierunku pętli OS. KABATY: **DW. CENTRALNY 55 - Chałubińskiego - Koszykowa** - pl. Konstytucji - ... - OS. KABATY;

**Linie N38 i N88**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: P+R AL. KRAKOWSKA/JANKI - ... - Al. Jerozolimskie - **DW. CENTRALNY 06**
- trasa w kierunku pętli P+R AL. KRAKOWSKA/JANKI: **DW. CENTRALNY 56** - Al. Jerozolimskie - ... - P+R AL. KRAKOWSKA/JANKI;

**Linia N41**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: MŁOCINY-UKSW - ... - Królewska - **Grzybowska - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 60**
- trasa w kierunku pętli MŁOCINY-UKSW: **DW. CENTRALNY 60 - al. Jana Pawła II - Grzybowska** - Królewska - ... - MŁOCINY-UKSW;

**Linia N42**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: OS. GÓRCZEWSKA - ... - Marszałkowska - **Królewska - Grzybowska - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 60**
- trasa w kierunku pętli OS. GÓRCZEWSKA: **DW. CENTRALNY 60 - al. Jana Pawła II - Grzybowska - Królewska** - Marszałkowska - ... - OS. GÓRCZEWSKA;

**Linia N43**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: CHOMICZÓWKA - ... - Al. Jerozolimskie - **DW. CENTRALNY 06**
- trasa w kierunku pętli CHOMICZÓWKA: **DW. CENTRALNY 58** - Al. Jerozolimskie - ... - CHOMICZÓWKA;

**Linia N44**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: ZAJEZDNIA ŻOLIBORZ - ... - Królewska - **Grzybowska - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 60**
- trasa w kierunku pętli ZAJEZNIA ŻOLIBORZ: **DW. CENTRALNY 60 - al. Jana Pawła II - Grzybowska** - Królewska - ... - ZAJEZDNIA ŻOLIBORZ;

**Linie N45 i N95**
- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: OS. GÓRCZEWSKA/KAROLIN - ... - Grzybowska - **al. Jana**

<u>**Pawła II - Al. Jerozolimskie - DW. CENTRALNY 06**</u>

- trasa w kierunku pętli OS. GÓRCZEWSKA/KAROLIN: <u>**DW. CENTRALNY 58 - Al. Jerozolimskie - pl. Zawiszy - Towarowa**</u> - Grzybowska - Siedmiogrodzka - Skierniewicka - <u>**Wolska - Młynarska**</u> - Obozowa - ... - OS. GÓRCZEWSKA/KAROLIN;

**Linia N46**

- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: METRO MŁOCINY - ... - Popiełuszki - <u>**al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 60**</u>
- trasa w kierunku pętli METRO MŁOCINY: <u>**DW. CENTRALNY 60 - al. Jana Pawła II**</u> - Popiełuszki - ... - OS. GÓRCZEWSKA/KAROLIN;

**Linia N91**

- trasa w kierunku pętli DW. CENTRALNY: CM. PÓŁNOCNY-BRAMA ZACH. - ... - Okopowa - Towarowa - pl. Zawiszy - Al. Jerozolimskie - <u>**al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY 60**</u>
- trasa w kierunku pętli CM. PÓŁNOCNY BRAMA ZACH.: <u>**DW. CENTRALNY 60 - al. Jana Pawła II - Grzybowska - Królewska - Marszałkowska - pl. Bankowy - Andersa - Nowolipki - Zamenhofa - Anielewicza**</u> - Okopowa - ... - CM. PÓŁNOCNY-BRAMA ZACH.;

### ZMIANY W DNI MECZOWE – 8, 12, 16, 21 I 28 CZERWCA

**Zmiany w układzie komunikacyjnym w dni meczowe będą związane przede wszystkim z wyłączeniem z ruchu ulic w okolicach Stadionu Narodowego. Rozpoczną się cztery godziny przed meczami, a zakończą godzinę po ich zakończeniu.** Linie tramwajowe 7, 8, 9, 22, 24 i 25 oraz autobusowe 102, 111, 117, 123, 127, 128, 131, 138, 146, 147, 158, 166, 171, 175, 210, 275, 422, 501, 507, 509, 517, 519, 520, 521 i 525 będą jeździły trasami objazdowymi. Z myślą o kibicach, którzy przyjadą na mecz samochodami, zostaną uruchomione linie autobusowe oznaczone literą P, dowożące na tymczasowe parkingi P+R. Dodatkowo, zostaną uruchomione linie autobusowe – oznaczone literami SH – które będą obsługiwały parkingi, do których nie dojeżdżają autobusy nocne. Podczas mistrzostw, a szczególnie w dni meczowe, zostanie zmieniona organizacja ruchu kolejowego.

### TRAMWAJE

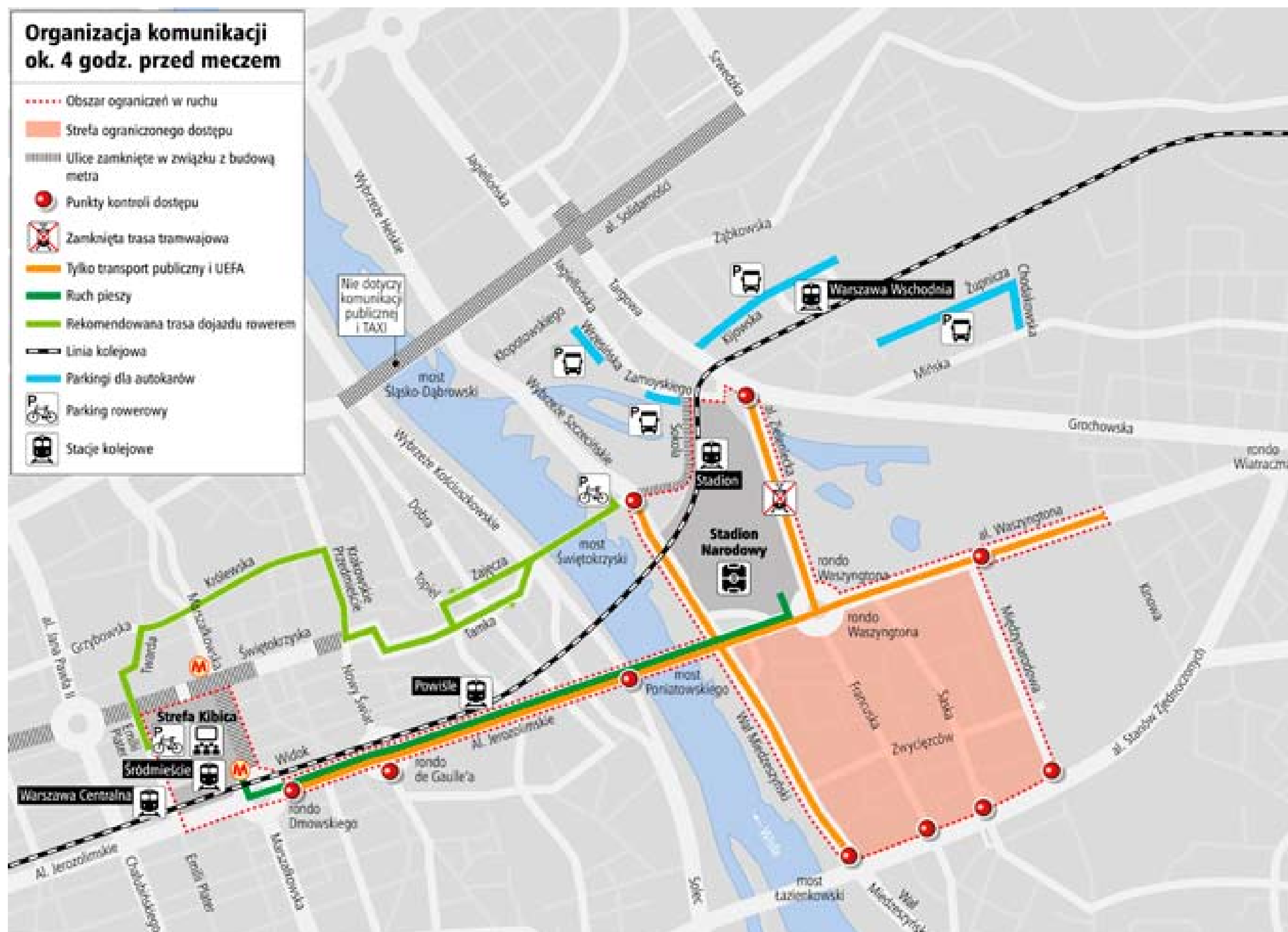
**Linia 7**

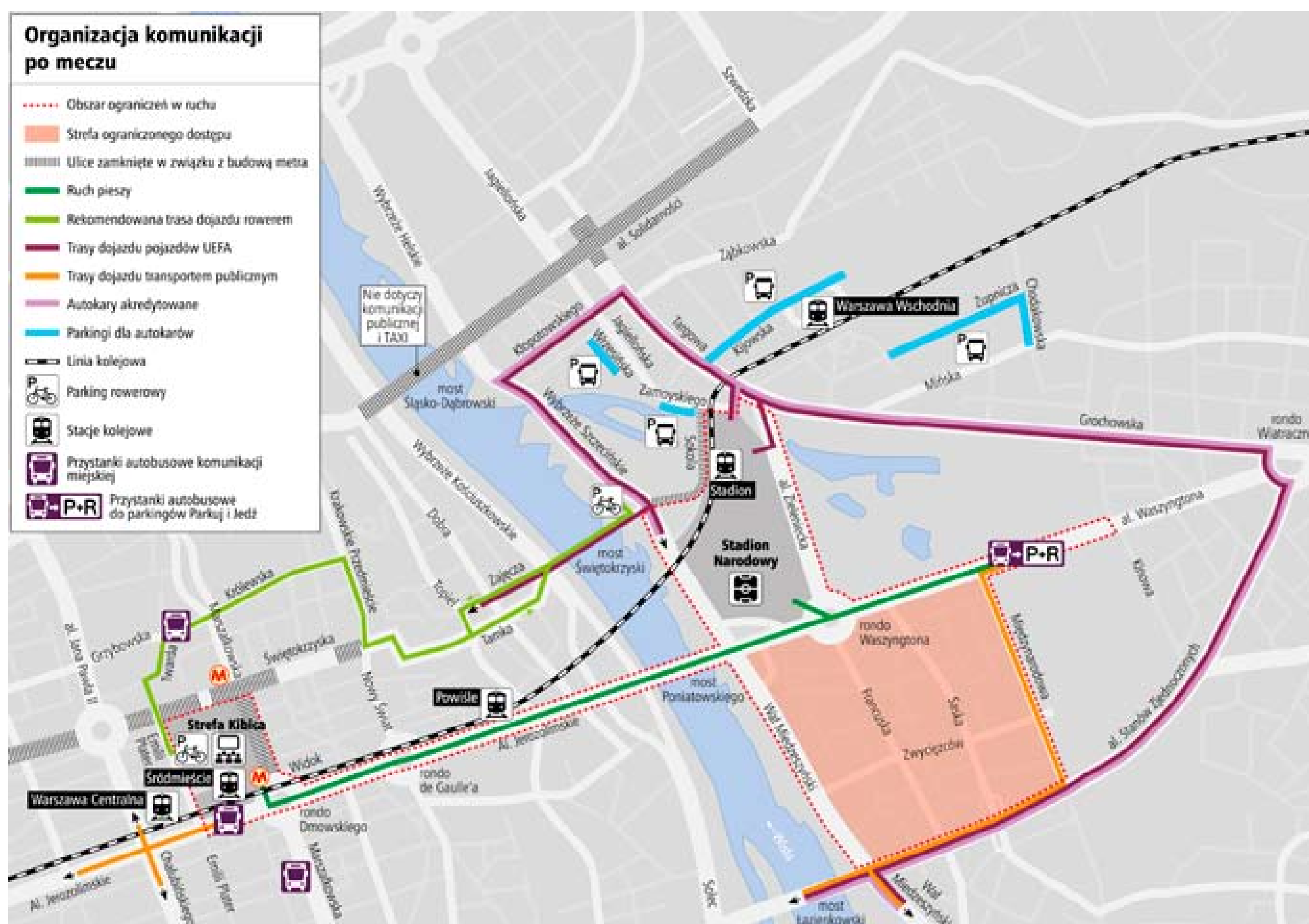
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 - *w obu kierunkach:* P+R AL. KRAKOWSKA - ... - al. Poniatowskiego - <u>**al. Waszyngtona - Grochowska - Zamoyskiego**</u> **- Targowa - ... - KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA**
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 - *w obu kierunkach:* P+R AL. KRAKOWSKA - ... - Al. Jerozolimskie - <u>**PL. STARYNKIEWICZA;**</u>

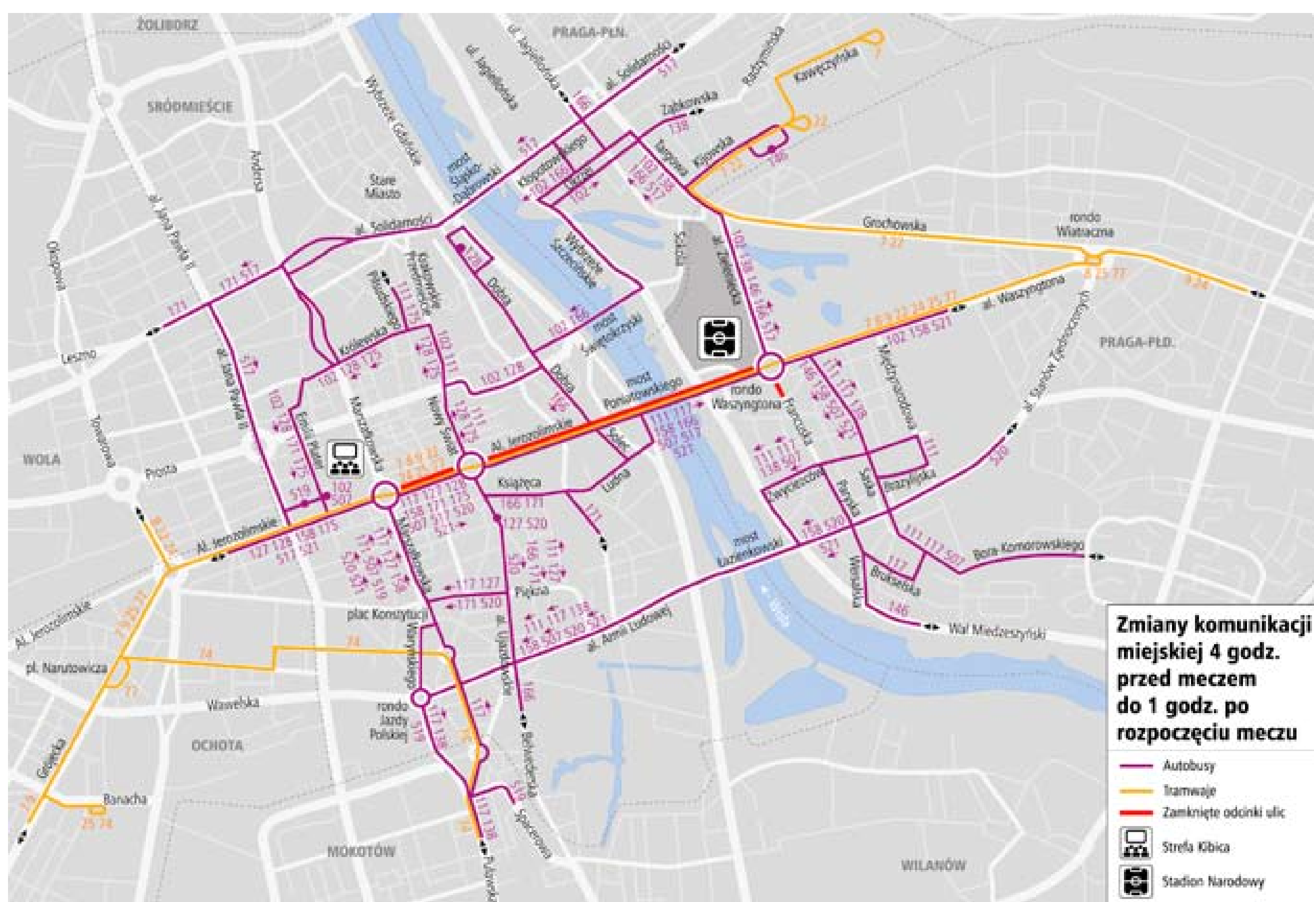
**Linia 8**

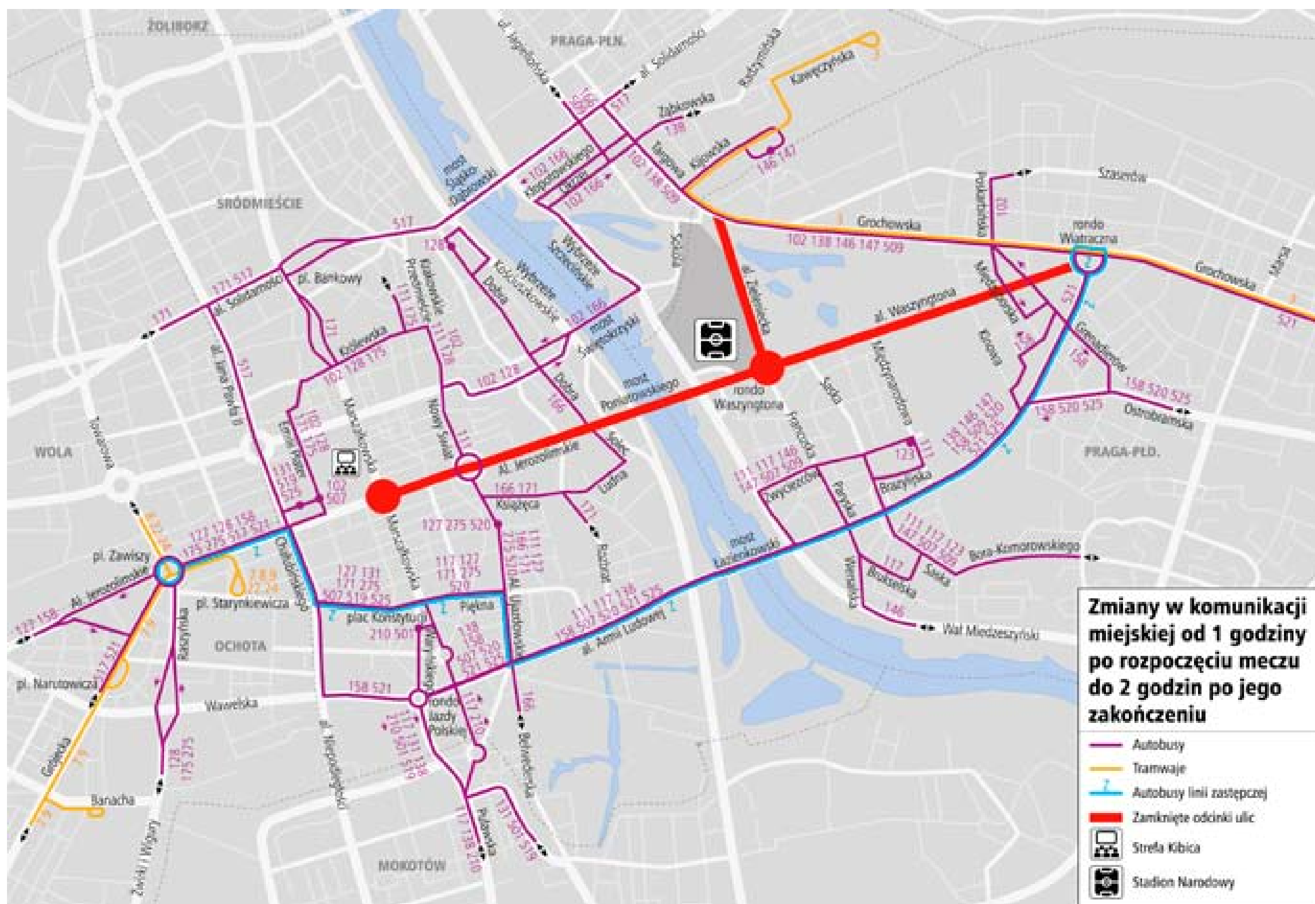
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na






Organizacja komunikacji po meczu
Obszar ograniczeń w ruchu
Strefa ograniczonego dostępu
Ulice zamknięte w związku z budową metra
Ruch pieszy
Rekomendowana trasa dojazdu rowerem
Trasy dojazdu pojazdów UEFA
Trasy dojazdu transportem publicznym
Autokary akredytowane
Parkingi dla autokarów
Linia kolejowa
Parking rowerowy
Stacje kolejowe
Przystanki autobusowe komunikacji miejskiej
Przystanki autobusowe do parkingów Parkuj i Jedź
Nie dotyczy komunikacji publicznej i TAXI
Stadion Narodowy
Stadion
Warszawa Wschodnia
Strefa Kibica
Śródmieście
Warszawa Centralna
Powiśle
P+R
most Śląsko-Dąbrowski
most Świętokrzyski
most Poniatowskiego
most Łazienkowski
rondo Waszyngtona
rondo Wiatraczna
rondo de Gaulle'a
rondo Dmowskiego
al. Solidarności
Ząbkowska
Targowa
Kijowska
Zamoyskiego
Grochowska
Mińska
al. Waszyngtona
Francuska
Saska
Zwycięzców
Międzynarodowa
Wał Miedzeszyński
al. Jerozolimskie
Krakowskie Przedmieście
Nowy Świat
Świętokrzyska
Marszałkowska
Królewska
Wybrzeże Szczecińskie
Wybrzeże Kościuszkowskie
Jagiellońska
Wybrzeże Helskie
Chałubińskiego
Emilii Plater
Wisła


Zmiany komunikacji miejskiej 4 godz. przed meczem do 1 godz. po rozpoczęciu meczu
Autobusy
Tramwaje
Zamknięte odcinki ulic
Strefa Kibica
Stadion Narodowy
ŻOLIBORZ
ŚRÓDMIEŚCIE
PRAGA-PŁN.
PRAGA-PŁD.
WOLA
OCHOTA
MOKOTÓW
WILANÓW
Stare Miasto
rondo Waszyngtona
rondo Wiatraczna
rondo Jazdy Polskiej
plac Konstytucji
pl. Narutowicza
most Śląsko-Dąbrowski
most Świętokrzyski
most Poniatowskiego
most Łazienkowski
al. Solidarności
Grochowska
al. Waszyngtona
Al. Jerozolimskie
Wał Miedzeszyński
Boru Komorowskiego
al. Armii Ludowej
Puławska
Belwederska
Wawelska
Banacha
Grójecka
Kawęczyńska






trasie – *w obu kierunkach:* OS. GÓRCZEWSKA/CM. WOLSKI - - al. Poniatowskiego - **al. Waszyngtona** - WIATRACZNA

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* OS. GÓRCZEWSKA/CM. WOLSKI - - Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA;**

**Linia 9**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* P+R AL. KRAKOWSKA - ... - Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA;**

**Linia 22**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* PIASKI - ... - al. Poniatowskiego - **al. Waszyngtona - Grochowska - Zamoyskiego** - Targowa - ... - DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* PIASKI - ... - Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA;**

**Linia 24**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 - *w obu kierunkach:* NOWE BEMOWO - ... - Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA;**

**Linia 25**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 – zawieszenie kursowania;

**Linia 77** – nowa linia tramwajowa

- trasa: **PL. NARUTOWICZA** - Grójecka - Al. Jerozolimskie - most Poniatowskiego - al. Poniatowskiego - al. Waszyngtona - **WIATRACZNA**
- godziny kursowania: 8.06. od ok. godz. 14.00 do 18.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 20.45;

**Linia Z** – zastępcza linia autobusowa

- linia będzie uruchamiana w przypadku każdorazowego wyłączenia ruchu tramwajowego w Al. Jerozolimskich – na trasach:
- *w przypadku zamknięcia Al. Jerozolimskich:* **PL. ZAWISZY** - Al. Jerozolimskie - Chałubińskiego - Koszykowa - Piękna - Al. Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży - Nowy Świat - Al. Jerozolimskie - most Poniatowskiego - al. Poniatowskiego - al. Waszyngtona - **WIATRACZNA**
- *w przypadku zamknięcia mostu Poniatowskiego:* **PL. ZAWISZY** - Al. Jerozolimskie - Chałubińskiego - Koszykowa - Piękna - Al. Ujazdowskie - pl. Na Rozdrożu - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stanów Zjednoczonych – **WIATRACZNA.**

## AUTOBUSY

**Linia 102**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie – *w obu kierunkach:* PKP OLSZYNKA GROCHOWSKA - ... - al. Waszyngtona - **al. Zieleniecka - Targowa - Kłopotowskiego - Wybrzeże Szczecińskie** (powrót: **Wybrzeże Szczecińskie - Okrzei - Targowa**) - most Świętokrzyski - ... - DW. CENTRALNY
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45

kursy na trasie - *w obu kierunkach:* PKP OLSZYNKA GROCHOWSKA - ... - Podskarbińska - **Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Wybrzeże Szczecińskie** (powrót: **Wybrzeże Szczecińskie - Okrzei - Targowa**) - most Świętokrzyski - ... - DW. CENTRALNY;

**Linia 111**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie – *w kierunku pętli ESPERANTO:* GOCŁAW - ... - Międzynarodowa - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - pl. Na Rozdrożu - Al. Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży - Nowy Świat** - Krakowskie Przedmieście - ... - ESPERANTO; *w kierunku pętli GOCŁAW* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie *w obu kierunkach:* GOCŁAW - ... - Międzynarodowa - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - pl. Na Rozdrożu - Al. Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży - Nowy Świat** - Krakowskie Przedmieście - ... - ESPERANTO;

**Linia 117**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli WILANÓW:* GOCŁAW - ... - Paryska - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - pl. Na Rozdrożu - Al. Ujazdowskie - Piękna** - pl. Konstytucji - ... - WILANÓW; *w kierunku pętli GOCŁAW:* WILANÓW - ... - *al. Poniatowskiego* - ***al. Waszyngtona - Saska - Zwycięzców*** - *Paryska - ... - GOCŁAW*
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* GOCŁAW - ... - Paryska - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - pl. Na Rozdrożu - Al. Ujazdowskie - Piękna** - pl. Konstytucji - ... - WILANÓW;

**Linia 123**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* DW. WSCHODNI (LUBELSKA) - ... - Egipska - **Saska - Zwycięzców - ZWYCIĘZCÓW 01** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Egipska - ... - DW. WSCHODNI (LUBELSKA);

**Linia 127**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli NOWE WŁOCHY:* PL. TRZECH KRZYŻY - **Al. Ujazdowskie - Piękna - Marszałkowska** - Al. Jerozolimskie - ... - NOWE WŁOCHY; *w kierunku pętli PL. TRZECH KRZYŻY* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* NOWE WŁOCHY - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - Koszykowa - Piękna - Al. Ujazdowskie** - PL. TRZECH KRZYŻY;

**Linia 128**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli SZCZĘŚLIWICE:* MARIENSZTAT - ... - Świętokrzyska - **Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Królewska - pl. Grzybowski - Twarda - Emilii Plater** - Al. Jerozolimskie - ... - SZCZĘŚLIWICE; *w kierunku pętli MARIENSZTAT* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli MARIENSZTAT:* - ... - Świętokrzyska - **Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Królewska - plac Grzybowski - Twarda - Emilii Plater** - Al. Jerozolimskie - ... - SZCZĘŚLIWICE

**Linia 131**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* SADYBA - ... - pl. Konstytucji - **Koszykowa - Chałubińskiego** - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY (powrót: Emilii Plater - **Al. Jerozolimskie - Chałubińskiego**);

**Linia 138**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* ZAJEZDNIA UTRATA - ... - al. Zieleniecka - **al. Waszyngtona - Saska - Zwycięzców** - Wał Miedzeszyński - ... - BOKSERSKA
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* ZAJEZDNIA UTRATA - ... - Targowa - **Zamoyskiego - Grochowska - Międzyborska - Cyraneczki - Grenadierów** (powrót: **Grenadierów - Grochowska**) - **al. Stanów Zjednoczonych** - most Łazienkowski - ... - BOKSERSKA;

**Linia 146**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) - ... - al. Zieleniecka - **al. Waszyngtona - Saska - Zwycięzców** - Paryska - ... - FALENICA
- 8.06 od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06 od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) - ... - Targowa - **Zamoyskiego - Grochowska - Międzyborska - Cyraneczki - Grenadierów** (powrót: **Grenadierów - Grochowska**) - **al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński - Zwycięzców** - Paryska - ... - FALENICA;

**Linia 147**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) - ... - Targowa - **Zamoyskiego - Grochowska - Międzyborska - Cyraneczki - Grenadierów** (powrót: **Grenadierów - Grochowska**) - **al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński - Zwycięzców** - Saska - ... - WIŚNIOWA GÓRA;

**Linia 158**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli CH REDUTA:* WITOLIN - ... - al. Waszyngtona - **Saska - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - pl. Konstytucji -**

**Marszałkowska** - Al. Jerozolimskie - ... - CH REDUTA; *w kierunku pętli WITOLIN* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* CH REDUTA - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - al. Niepodległości - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stanów Zjednoczonych - łącznik za węzłem Przyczółek Grochowski - Kinowa** - Rozłucka - Turbinowa - Spalinowa - Grenadierów - Ostrobramska (powrót: Ostrobramska - **al. Stanów Zjednoczonych**) - ... - WITOLIN;

**Linia 166**
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli KABATY-STP:* PL. HALLERA - ... - Jagiellońska - **Kłopotowskiego - Wybrzeże Szczecińskie - most Świętokrzyski - Zajęcza - Dobra - Solec** - Ludna - ... - KABATY-STP; *w kierunku pętli PL. HALLERA* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* PL. HALLERA - ... - Jagiellońska - **Kłopotowskiego - Wybrzeże Szczecińskie** (powrót: **Wybrzeże Szczecińskie - Okrzei** Jagiellońska) - **most Świętokrzyski - Zajęcza - Dobra** (powrót: **Dobra - Tamka - most Świętokrzyski**) - **Solec** - Ludna - ... - KABATY-STP;

**Linia 171**
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli NOWE BEMOWO:* TORWAR - ... - Książęca - **pl. Trzech Krzyży - Al. Ujazdowskie - Piękna - Marszałkowska** - Al. Jerozolimskie - ... - NOWE BEMOWO; *w kierunku pętli TORWAR* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* NOWE BEMOWO - ... - Emilii Plater - **Al. Jerozolimskie - Chałubińskiego - Koszykowa - Piękna - Al. Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży** - Książęca - ... - TORWAR;

**Linia 175**
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie – *w kierunku pętli LOTNISKO CHOPINA:* PL. PIŁSUDSKIEGO - ... - Krakowskie Przedmieście – **Królewska – pl. Grzybowski – Twarda – Emilii Plater** – Al. Jerozolimskie - ... - LOTNISKO CHOPINA; *w kierunku pętli PL. PIŁSUDSKIEGO* – ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* LOTNISKO CHOPINA - ... - Al. Jerozolimskie - **Emilii Plater - Twarda - pl. Grzybowski - Królewska** - PL. PIŁSUDSKIEGO (powrót: Moliera - Senatorska - Miodowa - Krakowskie Przedmieście - **Królewska**);

**Linia 198**
- wydłużenie godzin kursowania do 2.00 na podstawie rozkładu jazdy dostosowanego do kolejowego rozkładu jazdy;

**Linia 210**
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* URSYNÓW PŁN. - ... - Marszałkowska - **pl. Konstytucji - PL. KONSTYTUCJI 09** - Waryńskiego - ... - URSYNÓW PŁN.;

**Linia 275**
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 - *w kierunku pętli SASANKI:* PL. TRZECH KRZYŻY **- Al. Ujazdowskie - Piękna - Marszałkowska -** Al. Jerozolimskie - ... - SASANKI; *w kierunku pętli PL. TRZECH KRZYŻY* - po trasie podstawowej
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 - *w obu kierunkach:* SASANKI - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - Koszykowa - Piękna - Al. Ujazdowskie** - PL. TRZECH KRZYŻY;

**Linia 422**
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* OS. GÓRCZEWSKA - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - Koszykowa** - pl. Konstytucji - ... - BRANICKIEGO;

**Linia 501**
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie – *w obu kierunkach:* STEGNY - ... - Marszałkowska - **pl. Konstytucji - PL. KONSTYTUCJI 09** - Waryńskiego - ... – STEGNY;

**Linia 507**
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli DW. CENTRALNY:* GOCŁAW - ... - Saska - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Marszałkowska** - Al. Jerozolimskie - ... - DW. CENTRALNY; *w kierunku pętli GOCŁAW* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12,16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* GOCŁAW - ... - Saska - **Zwycięzców - Wał Miedzeszyński - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Koszykowa - Chałubińskiego - Al. Jerozolimskie** - Emilii Plater - DW. CENTRALNY;

**Linia 509**
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* NOWODWORY - ...– Targowa - **Zamoyskiego - Grochowska - Międzyborska - Cyraneczki - Grenadierów** (powrót: **Grenadierów - Grochowska**) - **al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński - Zwycięzców** - Saska - ... - GOCŁAW;

**Linia 517**
- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli URSUS-NIEDŹWIADEK:* TARGÓWEK - ... - Jagiellońska - **Kłopotowskiego - Sierakowskiego - al. Solidarności** (powrót: **al. Solidarności** - Radzymińska) - **most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - al. Jana Pawła II** - Al. Jerozolimskie - ... - URSUS-NIEDŹWIADEK; *w kierunku pętli TARGÓWEK* - ***po trasie podstawowej***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12,

16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* TARGÓWEK - ... - Jagiellońska - **Kłopotowskiego - Sierakowskiego - al. Solidarności** (powrót: **al. Solidarności** - Radzymińska) - **most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - al. Jana Pawła II** - Al. Jerozolimskie - ... - URSUS-NIEDŹWIADEK;

**Linia 519**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 - *w obu kierunkach:* **POWSIN-PARK** KULTURY - ... - pl. Konstytucji - **Koszykowa - Chałubińskiego** - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY (powrót: Emilii Plater - **Al. Jerozolimskie - Chałubińskiego**)

**Linia 520**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli MARYSIN:* PL. TRZECH KRZYŻY - **Al. Ujazdowskie - Piękna** - pl. Konstytucji - ... - MARYSIN; w kierunku pętli PL. TRZECH KRZYŻY - **po trasie podstawowej**
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie **-** *w obu kierunkach:* **MARYSIN -** ... - pl. Konstytucji **- Piękna - Al. Ujazdowskie - PL. TRZECH KRZYŻY;**

**Linia 521**

- 8.06. od ok. godz. 14.00 do 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 16.00 do 21.45 kursy na trasie - *w kierunku pętli SZCZĘŚLIWICE:* FALENICA - ... - **- al. Waszyngtona - Saska - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Marszałkowska** - Al. Jerozolimskie - ... - SZCZĘŚLIWICE; *w kierunku pętli FALENICA* - ***po trasie podstawowej;***
- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21.45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* SZCZĘŚLIWICE - ... - Al. Jerozolimskie - **Chałubińskiego - al. Niepodległości - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stanów Zjednoczonych** - Grochowska - ... - FALENICA;

**Linia 525**

- 8.06. od ok. godz. 19.00 oraz 12, 16, 21 i 28.06. od ok. godz. 21. 45 kursy na trasie - *w obu kierunkach:* MIĘDZYLESIE - ... - pl. Konstytucji - **Koszykowa - Chałubińskiego** - al. Jana Pawła II - DW. CENTRALNY (powrót: Emilii Plater - **Al. Jerozolimskie - Chałubińskiego**).

**Moment przywrócenia podstawowej organizacji ruchu, a tym samym powrót linii na trasy podstawowe będzie uzależniony od warunków ruchu.**

**Linie specjalne oznaczone literą P**

Kibice, którzy przyjadą do Warszawy na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej samochodami, będą mogli zostawić pojazdy na specjalnie przygotowanych parkingach i przesiąść się do autobusów – oznaczonych literą P – które dowiozą ich na Stadion Narodowy, a po meczu odwiozą na parking.

*Więcej o liniach P na stronie 27.*

**Linie specjalne oznaczone literami SH**

Zarząd Transportu Miejskiego uruchomi także linie autobusowe – oznaczone literami SH – które zapewnią transport na parkingi, do których nie dojeżdżają linie nocne.

*Więcej o liniach SH na stronie 25.*

## POŁĄCZENIA KOLEJOWE

Podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej, a szczególnie w dni meczowe, zostanie zmieniona organizacja ruchu kolejowego. Po zakończeniu meczów, na odcinku Warszawa Stadion – Warszawa Lotnisko Chopina zostaną uruchomione dodatkowe pociągi. W pozostałe dni wydłużeniu ulegną godziny kursowania pociągów.

**8 czerwca**

Po zakończeniu meczu, z przystanku kolejowego Warszawa Stadion, w kierunku lotniska pociągi SKM odjadą o godz.: 20.00, 20.06, 20.18, 20.30. Pomiędzy stacjami Warszawa Zachodnia i Warszawa Lotnisko Chopina pociągi nie będą zatrzymywały się na przystankach pośrednich. Dodatkowo, o 20.12 i 20.24 z przystanku Warszawa Stadion do Warszawy Zachodniej odjadą pociągi Kolei Mazowieckich.

W nocy zostaną uruchomione dodatkowe połączenia kolejowe:

- w kierunku Otwocka – odjazd ze stacji Warszawa Śródmieście o 1.30;
- w kierunku Pruszkowa - odjazd ze stacji Warszawa Śródmieście o 1.42;
- w kierunku Legionowa – odjazd ze stacji Warszawa Centralna o 1.29;
- w kierunku Lotniska Chopina - odjazdy ze stacji Warszawa Śródmieście o 23.30, 0.05, 0.43, 1.05, 1.35, 2.05, 2.35 i 3.05.

**12, 16, 21, 28 czerwca**

Po zakończeniu meczów, z przystanku kolejowego Warszawa Stadion w kierunku lotniska pociągi SKM odjadą o godz.: 22.45, 22.51, 23.04 i 23.16. Pomiędzy stacjami Warszawa Zachodnia i Warszawa Lotnisko Chopina pociągi nie będą zatrzymywały się na przystankach pośrednich. Dodatkowo, o 22.57 i 23.10 z przystanku Warszawa Stadion do Warszawy Zachodniej odjadą pociągi Kolei Mazowieckich.

W nocy zostaną uruchomione dodatkowo połączenie kolejowe:

- w kierunku Otwocka – odjazd ze stacji Warszawa Śródmieście o 1.30;
- w kierunku Pruszkowa - odjazd ze stacji Warszawa Śródmieście o 0.32 i 1.32;
- w kierunku Sulejówka - odjazd ze stacji Warszawa Śródmieście o 1.32
- w kierunku Legionowa – odjazd ze stacji Warszawa Centralna o 1.29;
- w kierunku Lotniska Chopina - odjazdy ze stacji Warszawa Śródmieście o 23.35, 0.05, 0.43, 1.05, 1.35, 2.05, 2.35 i 3.05.

** / Stan na dzień 7 czerwca 2012 r.*

# LINIE SH, JAK SHUTTLE BUS

SHUTTLE BUS TO SPECJALNA LINIA AUTOBUSOWA, KTÓRA MA ZAPEWNIĆ SZYBKI TRANSPORT POMIĘDZY DWOMA PUNKTAMI. W DNI MECZOWE BĘDĄ URUCHAMIANE LINIE OZNACZONE LITERAMI SH, KTÓRE BĘDĄ DOCIERAŁY DO PARKINGÓW PARKUJ I JEDŹ, DO KTÓRYCH NIE DOJEŻDŻAJĄ AUTOBUSY NOCNE.

Linie SH będą kursowały od godziny 10.00 w dniu meczu do godziny 10.00 w dniu następnym. Autobusy będą jeździły z częstotliwością zgodną z zapotrzebowaniem kibiców.

Na czas mistrzostw zostaną uruchomione cztery linie SH.

**Linia SH5**
- kursy na trasie: **KUPIECKA** (parking P5) - Kupiecka - Płochocińska - Modlińska - Jagiellońska - **DYREKCJA FSO** (przesiadka do tramwaju nr 16 w kierunku centrum)
- obowiązujące przystanki: KUPIECKA, PKP ŻERAŃ, KONWALIOWA, ŻERAŃ FSO, DYREKCJA FSO;

**Linia SH6**
- kursy na trasie: **CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD.** (parking P6) - Wólczyńska - Nocznickiego - **METRO MŁOCINY** (przesiadka do metra w kierunku centrum)
- obowiązujące przystanki: CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD., METRO MŁOCINY;

**Linia SH7**
- kursy na trasie: Bronisze: **BRONISZE-PARKING** (parking P7) - Poznańska - Jawczyce: Poznańska - Mory: Poznańska - Warszawa: Połczyńska - Wolska - **FORT WOLA /CM. WOLSKI** (przesiadka do tramwajów 8, 10 w kierunku centrum)
- obowiązujące przystanki: BRONISZE-PARKING P-7, CIEPŁOWNIA WOLA, FORT WOLA;

**Linia SH9**
- kursy na trasie: **TOR SŁUŻEWIEC** (parking P9) - al. Wyścigowa - Puławska (powrót: Puławska - al. Wyścigowa) - **METRO WILANOWSKA** (przesiadka do metra w kierunku centrum)
- obowiązujące przystanki: TOR SŁUŻEWIEC, WYŚCIGI, AL. LOTNIKÓW, METRO WILANOWSKA.



# LINIE F, JAK FAN ZONE

FAN ZONE, CZYLI STREFA KIBICA, POWSTANIE NA CZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ NA PLACU DEFILAD. NA JEJ TERENIE KIBICE BĘDĄ MOGLI WSPÓLNIE OGLĄDAĆ MECZE I BAWIĆ SIĘ DO PÓŹNYCH GODZIN NOCNYCH. DO OBSŁUGI STREFY ZOSTANĄ URUCHOMIONE LINIE OZNACZONE LITERĄ F, KTÓRYMI KIBICE BĘDĄ MOGLI WRÓCIĆ DO DOMU. LINIE BĘDĄ KURSOWAŁY OD GODZINY 22.00 DO 1.30, A W DNI MECZOWE OD 22.00 DO 2.00. CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW BĘDZIE DOSTOSOWANA DO ZAINTERESOWANIA.

Na czas UEFA EURO 2012 zostaną uruchomione cztery linie F:

- **linia F22** na trasie: CENTRUM - Marszałkowska - pl. Konstytucji - Waryńskiego - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stanów Zjednoczonych - Saska - Egipska - Bora-Komorowskiego - Fieldorfa - Ostrobramska - Rodziewiczówny – WITOLIN
- **linia F27** na trasie: KRÓLEWSKA - Królewska - Marszałkowska - pl. Bankowy - al. Solidarności - most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - Radzymińska - Trocka - Borzymowska - św. Wincentego - Kondratowicza - Malborska - Głębocka - Toruńska - Ostródzka - Berensona - SKARBKA Z GÓR;
- **linia F31** na trasie: CENTRUM - Marszałkowska - pl. Konstytucji - Waryńskiego - Puławska - Goworka - Spacerowa - Belwederska - Jana Sobieskiego - al. Wilanowska - Przyczółkowa – WILANÓW;
- **linia F90** na trasie: KRÓLEWSKA - Królewska - Marszałkowska - pl. Bankowy - al. Solidarności - Leszno - Górczewska - OS. GÓRCZEWSKA.

Na trasie linii F22, F27, F31 i F90 wszystkie napotkane przystanki będą funkcjonowały jako warunkowe.

## DODATKOWE KURSY ODWOZOWE ZE STREFY KIBICA




**7** **P+R AL. KRAKOWSKA** - al. Krakowska - Grójecka - plac Narutowicza - plac Zawiszy - Aleje Jerozolimskie - most Poniatowskiego - al. Poniatowskiego - al. Zieleniecka - Targowa - Kijowska - al. Tysiąclecia - Kawęczyńska - **KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA**

**10** **OS. GÓRCZEWSKA** - Górczewska - Powstańców Śląskich - Połczyńska - Wolska - al. Solidarności - al. Jana Pawła II - Chałubińskiego - al. Niepodległości - Nowowiejska - Marszałkowska - Puławska - **WYŚCIGI**

**16** **WORONICZA** - Wołoska - Rakowiecka - al. Niepodległości - Chałubińskiego - al. Jana Pawła II - Słomińskiego - most Gdański - Starzyńskiego - Jagiellońska - **ŻERAŃ FSO**

**24** **GOCŁAWEK** - Grochowska - Waszyngtona - al. Poniatowskiego - most Poniatowskiego - Aleje Jerozolimskie - Towarowa - al. Solidarności - Młynarska - Obozowa - Dywizjonu 303 - Radiowa - Powstańców Śląskich - **NOWE BEMOWO**

**33** **KIELECKA** - Rakowiecka - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Broniewskiego - Wólczyńska - Nocznickiego - **METRO MŁOCINY**

**76** **PLAC NARUTOWICZA** - Filtrowa - Krzywickiego - Nowowiejska - al. Niepodległości - Chałubińskiego - al. Jana Pawła II - Słomińskiego - most Gdański - Starzyńskiego - Odrowąża - Matki Teresy z Kalkuty - Rembielińska - Annopol - **ANNOPOL**

**101** **NOWODWORY** - Światowida - Myśliborska - most Skłodowskiej Curie - Zgrupowania AK „Kampinos" - **METRO MŁOCINY**

**F22** **CENTRUM** - Marszałkowska - plac Konstytucji - Waryńskiego - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stanów Zjednoczonych - Saska - Egipska - Bora-Komorowskiego - Fieldorfa - Ostrobramska - Rodziewiczówny - **WITOLIN**

**F27** **KRÓLEWSKA** - Królewska - Marszałkowska - plac Bankowy - al. Solidarności - most Śląsko-Dąbrowski - Radzymińska - Trocka - Borzymowska - Św. Wincentego - Kondratowicza - Malborska - Głębocka - Toruńska - Ostródzka - Berensona - **SKARBKA Z GÓR**

**F31** **CENTRUM** - Marszałkowska - plac Konstytucji - Waryńskiego - Puławska - Goworka - Spacerowa - Belwederska - Jana III Sobieskiego - al. Wilanowska - Przyczółkowa - **WILANÓW**

**F90** **KRÓLEWSKA** - Królewska - Marszałkowska - plac Bankowy - al. Solidarności - Leszno - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**

# LINIE P, JAK PARKUJ I JEDŹ

STADION NARODOWY POŁOŻONY JEST WŁAŚCIWIE W CENTRUM MIASTA. KIBICE, KTÓRZY PRZYJADĄ NA MECZE SAMOCHODAMI, NIE BĘDĄ MIELI MOŻLIWOŚCI, ABY DOJECHAĆ SAMOCHODEM W BEZPOŚREDNIE SĄSIEDZTWO STADIONU. Z MYŚLĄ O NICH PRZYGOTOWANO PARKINGI PARKUJ I JEDŹ, NA KTÓRYCH BĘDĄ MOGLI ZOSTAWIĆ SAMOCHÓD, PRZESIĄŚĆ SIĘ DO AUTOBUSU – OZNACZONEGO LITERĄ P – KTÓRY DOWIEZIE ICH NA STADION NARODOWY, A PO MECZU ODWIEZIE NA PARKING.

Linie autobusowe P będą kursowały w dni meczowe. 8 czerwca autobusy wyjadą na trasy ok. godz. 14.00 i będą kursowały do rozpoczęcia meczu, czyli do godz. 18.00. Po zakończeniu meczu, ok. godz. 19.45, zostaną uruchomione ponownie. W pozostałe dni meczowe, czyli 12, 16, 21 i 28 czerwca autobusy rozpoczną kursowanie ok. godz. 16.00 i będą jeździły do godz. 20.45, a następnie od godz. 22.30. Autobusy będą kursowały z częstotliwością odpowiednią do zapotrzebowania kibiców.

**Na potrzeby kibiców przygotowano 11 parkingów Parkuj i Jedź – 9 przeznaczonych dla samochodów i 2 dla autokarów.** Parkingi znajdują się w następujących lokalizacjach:

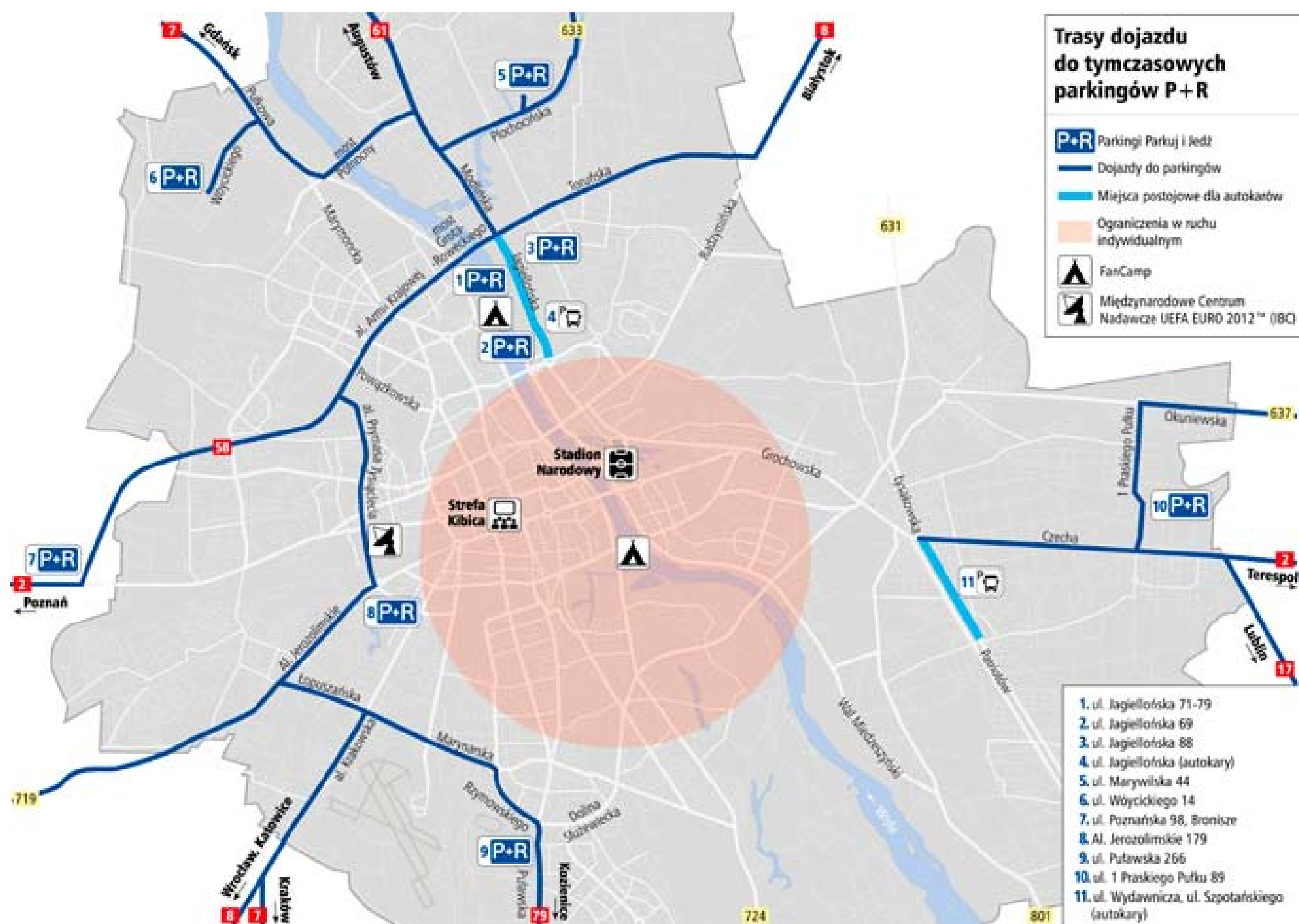
- P1 – P+R Jagiellońska 71-79
- P2 – P+R Jagiellońska 69
- P3 – P+R Jagiellońska 88
- P4 – Jagiellońska – parking autokarowy
- P5 – P+R Marywilska 44
- P6 – P+R Wójcickiego 14
- P7 – P+R Poznańska 98, Bronisze
- P8 – P+R Al. Jerozolimskie 179
- P9 – P+R Puławska 266
- P10 – P+R 1. Praskiego Pułku 89
- P11 – Wydawnicza / Szpotańskiego – parking autokarowy.

W dni meczowe zostanie uruchomionych siedem linii oznaczonych literą P.

**LINIA P-1**
**(parkingi P1, P2, P3, P4 – Stadion Narodowy – parkingi P1, P2, P3, P4)**

- trasa obowiązująca przed meczem: **ŻERAŃ FSO** - Jagiellońska (parkingi P1, P2, P3, P4) – Marcinkowskiego - Targowa - al. Zieleniecka - **RONDO WASZYNGTONA**
- obowiązujące przystanki: ŻERAŃ FSO, DYREKCJA FSO, BUDZYŃSKIEJ -TYLICKIEJ, ŚLIWICE, BATALIONU PLATERÓWEK, PIMOT, GOLĘDZINÓW, RONDO STARZYŃSKIEGO, DW. WILEŃSKI, AL. ZIELENIECKA, RONDO WASZYNGTONA
- trasa obowiązująca po meczu:





DODATKOWE LINIE AUTOBUSOWE DO/Z PARKINGÓW P+ R
PODCZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ

bus tram M skm
ztm

LEGENDA
KEY TO SYMBOLS

Stadion Narodowy / National Stadium
Strefa Kibica / Fan Zone
Port Lotniczy / Airport
Dworzec kolejowy / Railway station

1 P+R ul. Jagiellońska 71-79
2 P+R ul. Jagiellońska 69
3 P+R ul. Jagiellońska 88
4 ul. Jagiellońska (autokary / buses)
5 P+R ul. Marywilska 44
6 P+R ul. Wóycickiego 14
7 P+R ul. Poznańska 68, Bronisze
8 P+R Aleje Jerozolimskie 179
9 P+R ul. Puławska 266
10 P+R ul. 1. Praskiego Pułku 89
11 ul. Wydawnicza, ul. Szpotańskiego (autokary / buses)

**P-1**
4 godz. przed meczem / 4 hours before the match:
**ŻERAŃ FSO** - Jagiellońska (parkingi **P1, P2, P3, P4**) - Okrzei - Targowa - al. Zieleniecka - **RONDO WASZYNGTONA**
po meczu / after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lizbońska - Urugwajska - al. Stanów Zjednoczonych - Grenadierów Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Jagiellońska (parkingi **P1, P2, P3, P4**) - **ŻERAŃ FSO**

**P-5**
4 godz. przed meczem / 4 hours before the match:
**KUPIECKA (parking P5)** - Kupiecka - Płochocińska - Modlińska - Jagiellońska (parkingi **P1, P2, P3, P4**) - Okrzei - Targowa - al. Zieleniecka - **RONDO WASZYNGTONA**
po meczu / after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lizbońska - Urugwajska - al. Stanów Zjednoczonych - Grenadierów Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Jagiellońska (parkingi **P1, P2, P3, P4**) - Modlińska - Płochocińska - **KUPIECKA (parking P5)**

**P-6**
4 godz. przed meczem / 4 hours before the match:
**CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD. (parking P6)** - Wólczyńska - Nocznickiego - Trasa Mostu Skłodowskiej-Curie - most Skłodowskiej-Curie - Modlińska - Jagiellońska (parkingi **P1, P2, P3, P4**) - Okrzei - Targowa - al. Zieleniecka - **RONDO WASZYNGTONA**
po meczu / after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lizbońska - Urugwajska - al. Stanów Zjednoczonych - Grenadierów Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Jagiellońska (parkingi **P1, P2, P3, P4**) - Modlińska - most Skłodowskiej-Curie - Trasa Mostu Skłodowskiej-Curie - Nocznickiego - Wólczyńska - **CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD. (parking P6)**

**P-7**
4 godz. przed meczem / 4 hours before the match:
**BRONISZE-PARKING (parking P7)** - Jawczyce: Poznańska - Mory: Poznańska - Warszawa: Połczyńska - Wolska - Kasprzaka - Karolkowa - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Nowy Świat - Aleje Jerozolimskie - most Poniatowskiego - **RONDO WASZYNGTONA**
po meczu / after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Wawelska - Kopińska - Grzymały-Sokołowskiego - Aleje Jerozolimskie - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Wolska - Połczyńska - Mory: Poznańska - Jawczyce: Poznańska - Bronisze: Poznańska - **BRONISZE-PARKING (parking P7)**

**P-8**
funkcjonuje tylko po meczu / operates only after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Wawelska - Kopińska - Grzymały-Sokołowskiego - Aleje Jerozolimskie - Opaczewska - **CH BLUE CITY**

**P-9**
4 godz. przed meczem / 4 hours before the match:
**TOR SŁUŻEWIEC (parking P9)** - al. Wyścigowa - Puławska - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Marszałkowska - Aleje Jerozolimskie most Poniatowskiego - al. Poniatowskiego - **RONDO WASZYNGTONA**
po meczu / after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - Puławska - al. Wyścigowa - **TOR SŁUŻEWIEC (parking P9)**

**P10**
4 godz. przed meczem / 4 hours before the match:
**HIPODROM (parking P10)** - 1. Praskiego Pułku - Trakt Brzeski - Bronisława Czecha - Płowiecka - Ostrobramska - al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński - al. Poniatowskiego - **RONDO WASZYNGTONA**
po meczu / after the match:
**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Egipska - Bora-Komorowskiego - Trasa Siekierkowska - Płowiecka - Bronisława Czecha - Trakt Brzeski - 1. Praskiego Pułku - **HIPODROM (parking P10)**

**SH5**
funkcjonuje od godz. 10:00 w dni meczowe do godz. 10:00 dnia następnego / operates only from 10 a.m. on match days till 10 a.m. on the next day:
**KUPIECKA (parking P5)** - Kupiecka - Płochocińska - Modlińska - Jagiellońska - **DYREKCJA FSO**

**SH6**
funkcjonuje od godz. 10:00 w dni meczowe do godz. 10:00 dnia następnego / operates only from 10 a.m. on match days till 10 a.m. on the next day:
**CM. PÓŁNOCNY - BRAMA PŁD. (parking P6)** - Wólczyńska - Nocznickiego - **METRO MŁOCINY**

**SH7**
funkcjonuje od godz. 10:00 w dni meczowe do godz. 10:00 dnia następnego / operates only from 10 a.m. on match days till 10 a.m. on the next day:
**BRONISZE-PARKING P-7 (parking P7)** - Poznańska - Jawczyce: Poznańska - Mory: Poznańska - Warszawa: Połczyńska - Wolska - **FORT WOLA**

**SH9**
funkcjonuje od godz. 10:00 w dni meczowe do godz. 10:00 dnia następnego / operates only from 10 a.m. on match days till 10 a.m. on the next day:
**TOR SŁUŻEWIEC (parking P9)** - al. Wyścigowa - Puławska - **METRO WILANOWSKA**

**198**
linia stała / regular line:
**HIPODROM (parking P10)** - 1. Praskiego Pułku - **PKP WESOŁA**

**PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lizbońska - Urugwajska - al. Stanów Zjednoczonych - Grenadierów - Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Jagiellońska (parkingi P1, P2, P3, P4) - **ŻERAŃ FSO**
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, PRZYCZÓŁEK GROCHOWSKI, PRAGA PŁD.-RATUSZ, AL. ZIELENIECKA, DW. WILEŃSKI, RONDO STARZYŃSKIEGO, GOLĘDZINÓW, PIMOT, BATALIONU PLATERÓWEK, ŚLIWICE, BUDZYŃSKIEJ-TYLICKIEJ, DYREKCJA FSO, ŻERAŃ FSO;

**LINIA P-5**
**(parkingi P1, P2, P3, P4, P5 - Stadion Narodowy – parkingi P1, P2, P3, P4, P5)**
- trasa obowiązująca przed meczem: **KUPIECKA** (parking P5) - Kupiecka - Płochocińska - Modlińska - Jagiellońska (parkingi P1, P2, P3, P4) - Marcinkowskiego - Targowa - al. Zieleniecka - **RONDO WASZYNGTONA**
- obowiązujące przystanki: KUPIECKA, PKP ŻERAŃ, KONWALIOWA, ŻERAŃ FSO, DYREKCJA FSO, BUDZYŃSKIEJ-TYLICKIEJ, ŚLIWICE, BATALIONU PLATERÓWEK, PIMOT, GOLĘDZINÓW, RONDO STARZYŃSKIEGO, DW. WILEŃSKI, AL. ZIELENIECKA, RONDO WASZYNGTONA
- trasa obowiązująca po meczu: **PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lizbońska - Urugwajska - al. Stanów Zjednoczonych - Grenadierów - Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Jagiellońska (parkingi P1, P2, P3, P4) - Modlińska - Płochocińska - Kupiecka - **KUPIECKA** (parking P5)
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, PRZYCZÓŁEK GROCHOWSKI, PRAGA PŁD.-RATUSZ, AL. ZIELENIECKA, DW. WILEŃSKI, RONDO STARZYŃSKIEGO, GOLĘDZINÓW, PIMOT, BATALIONU PLATERÓWEK, ŚLIWICE, BUDZYŃSKIEJ-TYLICKIEJ, DYREKCJA FSO, ŻERAŃ FSO, KONWALIOWA, PKP ŻERAŃ, KUPIECKA;

**LINIA P-6**
**(parkingi P1, P2, P3, P4, P6 - Stadion Narodowy – parkingi P1, P2, P3, P4, P6)**
- trasa obowiązująca przed meczem: **CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD.** (parking P6) - Wólczyńska - Nocznickiego - trasa mostu Skłodowskiej-Curie - most Skłodowskiej-Curie - trasa mostu Skłodowskiej-Curie - Modlińska - Jagiellońska (parkingi P1, P2, P3, P4) - Marcinkowskiego - Targowa - al. Zieleniecka - **RONDO WASZYNGTONA**
- obowiązujące przystanki: CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD., METRO MŁOCINY, KONWALIOWA, ŻERAŃ FSO, DYREKCJA FSO, BUDZYŃSKIEJ

-TYLICKIEJ, ŚLIWICE, BATALIONU PLATERÓWEK, PIMOT, GOLĘDZINÓW, RONDO STARZYŃSKIEGO, DW. WILEŃSKI, AL. ZIELENIECKA, RONDO WASZYNGTONA

- trasa obowiązująca po meczu: **PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lizbońska - Urugwajska - al. Stanów Zjednoczonych - Grenadierów - Grochowska - Zamoyskiego - Targowa - Kłopotowskiego - Jagiellońska (parkingi P1, P2, P3, P4) - Modlińska - trasa mostu Skłodowskiej-Curie - most Skłodowskiej-Curie - trasa mostu Skłodowskiej-Curie - Nocznickiego - Wólczyńska - **CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD.** (parking P6)
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, PRZYCZÓŁEK GROCHOWSKI, PRAGA PŁD.-RATUSZ, AL. ZIELENIECKA, DW. WILEŃSKI, RONDO STARZYŃSKIEGO, GOLĘDZINÓW, PIMOT, BATALIONU PLATERÓWEK, ŚLIWICE, BUDZYŃSKIEJ-TYLICKIEJ, DYREKCJA FSO, ŻERAŃ FSO, KONWALIOWA, METRO MŁOCINY, CM. PÓŁNOCNY-BRAMA PŁD.;

**LINIA P-7**
**(parking P7 – Stadion Narodowy – parking P7)**

- trasa obowiązująca przed meczem: **BRONISZE-PARKING** (parking P7) - Jawczyce: Poznańska - Mory: Poznańska - Warszawa: Połczyńska - Wolska - Kasprzaka - Karolkowa - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Nowy Świat - Al. Jerozolimskie - most Poniatowskiego - al. Poniatowskiego - **RONDO WASZYNGTONA**
- obowiązujące przystanki: BRONISZE-PARKING P-7, CIEPŁOWNIA WOLA, FORT WOLA, PKP KASPRZAKA, MENNICA, KRÓLEWSKA, UNIWERSYTET, FOKSAL, MUZEUM NARODOWE, RONDO WASZYNGTONA
- trasa obowiązująca po meczu: **PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Wawelska - Kopińska - Grzymały-Sokołowskiego - Al. Jerozolimskie - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Wolska - Połczyńska - Mory: Poznańska - Jawczyce: Poznańska - Bronisze: Poznańska - **BRONISZE-PARKING** (parking P7)
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, SASKA, PL. NA ROZDROŻU, METRO POLITECHNIKA, GUS, POMNIK LOTNIKA, WAWELSKA, DW. ZACHODNI, PKP KASPRZAKA, FORT WOLA, BRONISZE-PARKING P-7;

**LINIA P-8**
**(Stadion Narodowy – parking P8)**

- linia uruchomiona po zakończeniu meczów na trasie: **PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Wawelska - Kopińska - Grzymały-Sokołowskiego - Al. Jerozolimskie - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Szujskiego - al. Bohaterów Września - Opaczewska - **CH BLUE CITY** (parking P8)
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, SASKA, PL. NA ROZDROŻU, METRO POLITECHNIKA, GUS, POMNIK LOTNIKA, WAWELSKA, DW. ZACHODNI, CH BLUE CITY;

**LINIA P-9**
**(parking P9 – Stadion Narodowy – parking P9)**

- trasa obowiązująca przed meczem: **TOR SŁUŻEWIEC** (parking P9) - al. Wyścigowa - Puławska - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Marszałkowska - Al. Jerozolimskie - most Poniatowskiego - al. Poniatowskiego - **RONDO WASZYNGTONA**
- obowiązujące przystanki: TOR SŁUŻEWIEC, WYŚCIGI, METRO WILANOWSKA, METRO POLITECHNIKA, CENTRUM, PL. TRZECH KRZYŻY, MUZEUM NARODOWE, RONDO WASZYNGTONA
- trasa obowiązująca po meczu: **PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowski - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - Puławska - al. Wyścigowa - **TOR SŁUŻEWIEC** (parking P9)
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, SASKA, PL. NA ROZDROŻU, METRO POLITECHNIKA, METRO WILANOWSKA, WYŚCIGI, TOR SŁUŻEWIEC;

**LINIA P10**
**(parking P10 – Stadion Narodowy – parking P10)**

- trasa obowiązująca przed meczem: **HIPODROM** (parking P10) - 1. Praskiego Pułku - Trakt Brzeski - Bronisława Czecha - Płowiecka - Ostrobramska - al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński - al. Poniatowskiego - **RONDO WASZYNGTONA**
- obowiązujące przystanki: HIPODROM, KAJKI, TRAKT LUBELSKI, CH PROMENADA, PRZYCZÓŁEK GROCHOWSKI, RONDO WASZYNGTONA
- trasa obowiązująca po meczu: **PARK SKARYSZEWSKI** - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Egipska - Bora-Komorowskiego - Trasa Siekierkowska - Płowiecka - Bronisława Czecha - Trakt Brzeski - 1. Praskiego Pułku – **HIPODROM** (parking P10)
- obowiązujące przystanki: PARK SKARYSZEWSKI, SASKA, AFRYKAŃSKA, BORA-KOMOROWSKIEGO, GOCŁAW, TRAKT LUBELSKI, KAJKI, HIPODROM.

# HONOROWANIE BILETÓW W CZASIE EURO 2012

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO, WSPÓLNIE Z PRZEWOŹNIKAMI KOLEJOWYMI, WPROWADZAJĄ – W CZASIE EURO 2012 – UŁATWIENIE W PODRÓŻOWANIU POLEGAJĄCE NA WZAJEMNYM HONOROWANIU SWOICH BILETÓW. W CZASIE MISTRZOSTW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ I KOLEJOWEJ BĘDĄ TAKŻE OBOWIĄZYWAŁY DODATKOWE UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH.



Posiadacze biletów z taryfy ZTM mogą podróżować wszystkimi środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM (autobusy, tramwaje, metro i SKM) oraz pociągami Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej (w ramach oferty **Wspólny Bilet**). Posiadacze biletów ważnych w 1. strefie mogą poruszać się wyłącznie w obrębie tej strefy. Posiadacze biletów ważnych w 1. i 2. strefie mogą podróżować po obu strefach (obszar całej aglomeracji warszawskiej).

## HONOROWANIE BILETÓW W POŁĄCZENIACH LOTNISKOWYCH

**1. Posiadacze biletów z taryfy ZTM**
Wszystkie bilety według taryfy ZTM (łącznie z biletami jednorazowymi i czasowymi) będą ważne w pociągach Kolei Mazowieckich obsługujących lotnisko (tylko linia KML) na odcinku Warszawa Lotnisko Chopina – Warszawa Wschodnia. Uprawnienie będzie obowiązywało w okresie: 1 czerwca – 2 lipca br.

**Zasady ważności biletów.** W pociągach SKM bilety ZTM należy skasować/aktywować w kasowniku. W pociągach KM bilet aktywuje lub skasuje kierownik pociągu.




W pociągach linii KML, od 1 czerwca do 2 lipca, są honorowane wszystkie bilety ZTM

**2. Posiadacze biletów z taryfy Kolei Mazowieckich (KM)**
Wszystkie bilety z taryfy KM będą ważne w pociągach SKM obsługujących połączenie lotniskowe (tylko linie S2 i S3) na odcinku Warszawa Lotnisko Chopina – Warszawa Wschodnia. Uprawnienie będzie ważne w okresie: 1 czerwca – 2 lipca br.

**Zasady ważności biletów.** Ważnych biletów KM w pociągach SKM nie trzeba kasować.

## HONOROWANIE BILETÓW NA POZOSTAŁYCH TRASACH

**1. Posiadacze biletów z taryfy ZTM**
Będą mogli podróżować pociągami Intercity (IC) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Centralna – Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska oraz Przewozów Regionalnych (PR) na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia. W pociągach IC będą ważne wszystkie bilety z taryfy ZTM, oprócz biletu jednorazowego. Uprawnienie będzie obowiązywało w okresie: 4 czerwca – 2 lipca.

**Zasady ważności biletów.** Przed rozpoczęciem podróży pociągiem IC lub PR bilet ZTM musi zostać skasowany lub aktywowany.

**2. Posiadacze biletów z taryfy Intercity**
Wszystkie bilety z taryfy Intercity będą ważne w pociągach SKM (wszystkie linie – S1, S2, S3 i S9), ale tylko w obszarze 1. strefy biletowej ZTM. Uprawnienie będzie obowiązywało w okresie: 4 czerwca – 2 lipca.

**Zasady ważności biletów.** Bilety będą honorowane w terminie ich ważności.

**3. Posiadacze biletów z taryfy Przewozów Regionalnych**
Wszystkie bilety z taryfy Przewozów Regionalnych będą ważne w pociągach SKM (wszystkie linie – S1, S2, S3 i S9), ale tylko w obszarze 1. strefy biletowej




W pociągach SKM linii S2 i S3 – na odcinku Warszawa Lotnisko Chopina – Warszawa Wschodnia – ważne są wszystkie bilety z taryfy KM

ZTM. Uprawnienie będzie obowiązywało w okresie: 4 czerwca – 2 lipca.

**Zasady ważności biletów.** Bilety będą honorowane w terminie ich ważności.

**4. Posiadacze Biletu Warszawskiego Przewozów Regionalnych**

Bilet Warszawski będzie ważny we wszystkich środkach komunikacji miejskiej ZTM (autobusy, tramwaje, metro i SKM), ale tylko w obszarze 1. strefy biletowej. Uprawnienie wejdzie w życie 1 czerwca i będzie obowiązywało bezterminowo.

**Zasady ważności biletów.** Bilet Warszawski będzie ważny tylko przez 60 minut, w dniu podróży pociągiem PR – przed wyjazdem z Warszawy lub po przyjeździe do niej. Warunkiem honorowania biletu jest wpisanie przez pasażera, przed rozpoczęciem przejazdu komunikacją miejską, godziny rozpoczęcia jego ważności.

**5. Posiadacze Polish Pass**

Oferta Polish Pass będzie honorowana we wszystkich środkach komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM (autobusy, tramwaje, metro i SKM). Zarówno w 1., jak i 2. strefie biletowej. Uprawnienie będzie honorowane w okresie 6 czerwca – 2 lipca (w godz. 0.00-23.59, w dniu, na który został wykupiony).

Polish Pass będzie również ważny w pociągach Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD) w 1. strefie, w pociągach KM – w 1. i 2. strefie oraz w pociągach IC i PR na obszarze ważności biletów ZTM.

**Zasady ważności biletów.** Polish Pass będzie ważny wyłącznie z dokumentem tożsamości na nim wymienionym.

**6. Posiadacze biletów na mecze**

Posiadacze biletów na mecz UEFA EURO 2012™ będą mogli podróżować bezpłatnie wszystkim środkami komunikacji ZTM (autobusy, tramwaje, metro i SKM) w 1. i 2. strefie, a także w pociągach WKD w 1. strefie, w pociągach KM w 1. i 2. strefie oraz w pociągach IC i PR na trasie Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska. Uprawnienie będzie obowiązywało od godz. 0.00 dnia meczowego do godz. 12.00 dnia następnego.

**Zasady ważności.** Uprawnienie będzie obowiązywało tylko na podstawie ważnego biletu na mecz lub oficjalnego dowodu jego rezerwacji.

**7. Wolontariusze i dziennikarze akredytowani przez Urząd m.st. Warszawy**

Będą mogli podróżować bezpłatnie wszystkim środkami komunikacji ZTM (autobusy, tramwaje, metro i SKM) w 1. i 2. strefie, a także w pociągach WKD w 1. strefie, w pociągach KM w 1. i 2. strefie oraz w pociągach IC i PR na trasie Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska. Uprawnienie będzie obowiązywało w okresie: 1 czerwca – 4 lipca (w pociągach IC oraz PR od 4 czerwca do 2 lipca).

**Zasady ważności.** Uprawnienie będzie honorowane wyłącznie na podstawie imiennego identyfikatora wydanego przez Urząd m.st. Warszawy.

**8. Osoby akredytowane przez UEFA**

Będą mogły podróżować bezpłatnie wszystkim środkami komunikacji ZTM (autobusy, tramwaje, metro i SKM) w 1. i 2. strefie, a także w pociągach WKD w 1. strefie, w pociągach KM w 1. i 2. strefie oraz w pociągach IC i PR na trasie Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska. Uprawnienie będzie obowiązywało w okresie: 1 maja – 15 lipca (w pociągach IC oraz PR od 4 czerwca do 2 lipca).

**Zasady ważności.** Uprawnienie będzie honorowane wyłącznie na podstawie dokumentu akredytacyjnego wydanego przez UEFA, zawierającego piktogram autobusu i tramwaju.

# SZCZĘŚLIWCY PODRÓŻUJĄ BEZPŁATNIE

KIBICE POSIADAJĄCY BILET NA MECZ, WOLONTARIUSZE, DZIENNIKARZE I OSOBY Z AKREDYTACJĄ UEFA PODCZAS MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ PODRÓŻUJĄ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ I KOLEJĄ BEZPŁATNIE.

## UPRAWNIENI DO BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW

**1. Osoby, które posiadają bilety na mecze, rozgrywane podczas UEFA EURO 2012™ na Stadionie Narodowym**
Kibice bezpłatnie korzystają z komunikacji miejskiej oraz pociągów Warszawskiej Kolei Dojazdowej (w ramach 1. strefy), Kolei Mazowieckich (w ramach 1. i 2. strefy) oraz InterCity i Przewozów Regionalnych (na odcinkach ograniczonych stacjami kolejowymi Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska). Bez opłat kibice podróżują od północy w dniu meczu do południa dnia następnego. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie jest bilet na mecz lub oficjalny dowód jego rezerwacji.

**2. Wolontariusze, pomagający przy organizacji mistrzostw**
Uprawnienia, w komunikacji miejskiej, pociągach Warszawskiej Kolei Dojazdowej (w ramach 1. strefy) i Kolei Mazowieckich (w ramach 1. i 2. strefy), obowiązują od 1 czerwca do 4 lipca. Z pociągów InterCity i Przewozów Regionalnych (na odcinkach ograniczonych stacjami kolejowymi Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska) wolontariusze mogą bezpłatnie korzystać od 4 czerwca do 2 lipca. W trakcie kontroli biletów należy okazać imienny identyfikator wydany przez Urząd m.st. Warszawy.



Kibice posiadający bilet na mecz, w dniu meczu podróżują bezpłatnie komunikacją miejską i – w ramach oferty Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD – m.in. pociągami Kolei Mazowieckich

**3. Dziennikarze, posiadający akredytację wydaną przez Urząd m.st. Warszawy**
Uprawnienia, w komunikacji miejskiej, pociągach Warszawskiej Kolei Dojazdowej (w ramach 1. strefy) i Kolei Mazowieckich (w ramach 1. i 2. strefy), obowiązują od 1 czerwca do 4 lipca. Z pociągów InterCity i Przewozów Regionalnych (na odcinkach ograniczonych stacjami kolejowymi Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska) dziennikarze mogą bezpłatnie korzystać od 4 czerwca do 2 lipca. W trakcie kontroli biletów należy okazać imienny identyfikator wydany przez Urząd m.st. Warszawy.

**4. Osoby akredytowane przez UEFA**
Osoby te mogą bezpłatnie podróżować komunikacją miejską, pociągami Warszawskiej Kolei Dojazdowej (w ramach 1. strefy) i Kolei Mazowieckich (w ramach 1. i 2. strefy) w okresie 1 maja – 15 lipca. W pociągach InterCity i Przewozów Regionalnych (na odcinkach ograniczonych stacjami kolejowymi Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Gdańska) uprawnienia obowiązują od 4 czerwca do 2 lipca. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie jest ważny dokument akredytacyjny UEFA.

Kibice posiadający bilet na mecz, wolontariusze, dziennikarze oraz osoby z ważną akredytacją UEFA mogą także **bezpłatnie korzystać z parkingów P+R**. Wszystkie te osoby mogą bez opłat zostawić samochód na parkingu P+R od godziny 10.00 w dniu, w którym jest rozgrywany mecz do godziny 10.00 dnia następnego. Z parkingów P+R na takich samych zasadach korzystają użytkownicy Polish Pass.

# ODLOTOWE
## POŁĄCZENIE KOLEJOWE

*WITAMY W WARSZAWIE. POCIĄG W KIERUNKU SULEJÓWKA MIŁOSNEJ. DO STREFY KIBICA – WYSIĄDŹ NA PRZYSTANKU WARSZAWA ŚRÓDMIEŚCIE. DO STADIONU NARODOWEGO* – WYSIĄDŹ NA PRZYSTANKU WARSZAWA STADION – TAK ZOSTANĄ POWITANI KIBICE, KTÓRZY PRZYLECĄ DO POLSKI NA EURO 2012 W POCIĄGACH SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ NA PRZYSTANKU KOLEJOWYM WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA, W JĘZYKACH POLSKIM, ANGIELSKIM, ROSYJSKIM I GRECKIM. 1 CZERWCA NA TRASĘ ŁĄCZĄCĄ STADION NARODOWY I CENTRUM STOLICY Z LOTNISKIEM CHOPINA, WYJECHAŁY PIERWSZE POCIĄGI.






1 czerwca pociągi połączyły centrum Warszawy z lotniskiem

1 czerwca br. zostało uruchomione połączenie kolejowe, które zapewnia szybką i wygodną podróż na odcinkach Lotnisko Chopina – centrum Warszawy – Lotnisko Chopina.

### NA STADION NARODOWY DOWIOZĄ POCIĄGI SKM I KM

Połączenie kolejowe jest obsługiwane przez dwóch przewoźników – Szybką Kolej Miejską i Koleje Mazowieckie.

**Linia Szybkiej Kolei Miejskiej S2**, kursująca dotychczas na odcinku Warszawa Zachodnia – Sulejówek Miłosna, została wydłużona do przystanku kolejowego Warszawa Lotnisko Chopina. Od 1 czerwca linia SKM S2 obsługuje trasę: **WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA – Warszawa Służewiec – Warszawa Żwirki i Wigury – Warszawa Rakowiec – Warszawa Aleje Jerozolimskie – Warszawa Zachodnia – Warszawa Ochota – Warszawa Śródmieście – Warszawa Powiśle – Warszawa Stadion – Warszawa Wschodnia – Warszawa Rembertów – Warszawa Wesoła – Warszawa Wola Grzybowska – Sulejówek – SULEJÓWEK MIŁOSNA.** Pociągi pokonują całą trasę w około 50 minut. Z lotniska do centrum Warszawy można się dostać w 25 minut.

1 czerwca została także uruchomiona **nowa linia Szybkiej Kolei Miejskiej – S3**, która kursuje na trasie Lotnisko Chopina – Legionowo przez stację Warszawa Centralna. Pociągi te jeżdżą trasą: **WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA – Warszawa Służewiec – Warszawa Żwirki i Wigury – Warszawa Rakowiec – Warszawa Aleje Jerozolimskie – Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia – Warszawa Praga – Warszawa Toruńska – Warszawa Żerań – Warszawa Płudy – Warszawa Choszczówka – Legionowo – LEGIONOWO PIASKI.** Kurs na całej trasie, realizowanej przez Warszawę Centralną, zajmuje niecałą godzinę. Wybrane pociągi linii S3 jeżdżą przez stację Warszawa






Śródmieście i zatrzymują się na przystankach kolejowych **WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA – Warszawa Służewiec – Warszawa Żwirki i Wigury – Warszawa Rakowiec – Warszawa Aleje Jerozolimskie – Warszawa Zachodnia – Warszawa Ochota – Warszawa Śródmieście – Warszawa Powiśle – Warszawa Stadion – Warszawa Wschodnia – Warszawa Praga – Warszawa Toruńska – Warszawa Żerań – Warszawa Płudy – Warszawa Choszczówka – Legionowo – LEGIONOWO PIASKI.** Pociągi pokonują całą trasę w około 55 minut.

**Pociągi Kolei Mazowieckich kursują na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Lotnisko Chopina.** Pociągi mazowieckiego przewoźnika – z wyjątkiem dwóch kursów, realizowanych przez Warszawę Śródmieście (odjazd ze stacji Warszawa Lotnisko Chopina o godzinie 7.16 oraz odjazd ze stacji Warszawa Śródmieście o godzinie 15.54 w kierunku lotniska) – jeżdżą przez stację Warszawa Centralna. Pomijają przystanki: Warszawa Stadion, Warszawa Powiśle, Warszawa Śródmieście i Warszawa Ochota.

## ROZKŁAD JAZDY

W godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego pociągi w kierunku Lotniska Chopina odjeżdżają z centrum miasta co 10 – 12 minut, przy czym część kursów jest realizowana przez stację Warszawa Śródmieście, a część przez Warszawę Centralną. W przeciwnym kierunku, czyli z lotniska do centrum pociągi kursują z podobną częstotliwością. Poza godzinami szczytu pociągi są uruchamiane średnio co 15 minut. **Rozkład jazdy, obowiązujący przede wszystkim w godzinach wieczornych, ulegnie zmianie w dni meczów rozgrywanych w ramach Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej.**

## JAKIE BILETY?

Zarząd Transportu Miejskiego i Koleje Mazowieckie – w czasie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej, od 1 czerwca do 2 lipca – wzajemnie honorują wszystkie rodzaje biletów w pociągach kursujących między Lotniskiem Chopina a Dworcem Wschodnim.

W pociągach Kolei Mazowieckich, na odcinku Warszawa Lotnisko Chopina – Warszawa Wschodnia, hono-

**WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA ⟶ CENTRUM MIASTA**

**Obowiązuje w dniach / valid / gültig / действует: 1-28.06.2012**

***ODJAZDY*** / *DEPARTURES / ABFAHRTEN / ВЫЛЕТ*

| 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 C | 20 S | 00 C | 16 S | 06 S | 07 C | 13 S | 05 S | 02 C | 00 C | 00 C | 05 C | 02 Ca | 08 C | 18 S | 08 C | 04 C | 10 C | 03 S | 03 C | 05 C |
| | 33 C | 15 S | 21 S | 20 S | 21 S | 22 S | 15 S | 09 C | 23 S | 20 S | 20 S | 07 Cb | 20 S | 25 C | 20 S | 20 S | 20 S | 20 S | 20 S | |
| | 48 S | 25 C | 43 C | 29 C | 30 C | 43 C | 23 Z | 23 S | 30 C | 38 S | 38 S | 16 S | 40 C | 44 C | 50 S | 30 S | 45 C | 50 S | 34 C | |
| | | 50 S | 48 S | 41 C | 38 S | 50 S | 33 C | 39 Z | 46 S | 46 S | 46 S | 40 C | 48 S | 50 S | | 48 S | 50 S | | 50 S | |
| | | | | 48 S | 55 S | | 50 S | 50 S | | | | 46 S | | | | 54 C | | | | |
| | | | | 59 C | | | | | | | | | | | | | | | | |

C - przez Warszawę Centralną (z pominięciem W. Ochota, W. Śródmieście, W. Powiśle, W. Stadion) / *via Warszawa Centralna (with the exclusion of W. Ochota, W. Śródmieście, W. Powiśle, W. Stadion) / durch Warszawa Centralna (mit Ausschluss von W. Ochota, W. Śródmieście, W. Powiśle, W. Stadion) / через станцию Варшава Центральная (не заезжая на станции Варшава Охота, Варшава Средместье, Варшава Повисле, Варшава Стадион)*

S - przez Warszawę Śródmieście / *via Warszawa Śródmieście / durch Warszawa Śródmieście / через станцию Варшава Средместье*

Z - kurs skrócony do Warszawy Zachodniej / *a shortened route ride to Warszawa Zachodnia / gekürzter Verkehr nach Warszawa Zachodnia / рейс по сокращенному маршруту до станции Варшава Западная*

a - kursuje 2-3.06. / *operates between 2-3.06. / verkehrt zwischen dem 2.-3.06. / курсируем 2-3.06.*

b - kursuje oprócz 2-3.06. / *operates except between 2-3.06. / verkehrt außer dem 2.-3.06. / курсируем кроме 2-3.06.*

*S2 SKM* · *S3 SKM* · *KML*

**WARSZAWA CENTRALNA / WARSZAWA ŚRÓDMIEŚCIE ⟶ WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA**

**Obowiązuje w dniach / valid / gültig / действует: 1-28.06.2012**

***ODJAZDY*** / *DEPARTURES / ABFAHRTEN / ВЫЛЕТ*

| 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 C | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 00 C | 05 S | 05 S | 02 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S | 05 S |
| 35 S | 15 C | 39 S | 13 C | 15 C | 05 S | 11 C | 20 C | 18 Z | 25 C | 20 C | 17 S | 35 S | 34 C | 15 C | 30 C | 15 C | 15 C | 20 S | 25 C |
| 50 C | 35 S | 42 C | 28 S | 25 C | 15 C | 25 C | 35 S | 20 C | 35 S | 35 S | 35 S | 38 Z | 35 S | 30 S | 35 S | 35 S | 30 C | 35 S | |
| | 50 C | | 35 S | 35 S | 35 S | 35 S | 45 C | 35 S | 59 C | 54 S | 54 S | 50 C | | 35 S | 55 C | 46 C | 35 S | 45 C | |
| | | | 50 C | 46 S | 50 C | 45 C | | 45 C | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 55 C | | | | | | | | | | | | | |

C - odjazd z Warszawy Centralnej
*departure from Warszawa Centralna*
*Abfahrt von Warszawa Centralna*
*отправление со станции Варшава Центральная*

S - odjazd z Warszawy Śródmieście
*departure from Warszawa Śródmieście*
*Abfahrt von Warszawa Śródmieście*
*отправление со станции Варшава Средместье*

Z - odjazd z Warszawy Zachodniej, kurs skrócony
*departure from Warszawa Zachodnia, a shortened route ride*
*Abfahrt von Warszawa Zachodnia, gekürzter Verkehr*
*отправление со станции Варшава Западная, сокращенный маршрут*

*S2 SKM* · *S3 SKM* · *KML*

*W dni rozgrywania meczów UEFA EURO 2012 - 8.06, 12.06, 16.06, 21.06, 28.06 - w godzinach wieczornych, połączenia do/z Lotniska Chopina mogą funkcjonować według zmienionej organizacji.*

*On the UEFA EURO 2012 matches days, i.e. 8.06, 12.06, 16.06, 21.06, 28.06 – in the evening hours, connections from/to the Chopin Airport may operate according to altered schedule.*

*In den Tagen der Austragung von Fußballspielen UEFA EURO 2012 – also am 8.06, 12.06, 16.06, 21.06, 28.06 – in den Abendstunden können die Verbindungen nach/vom dem Chopin-Flughafen nach der geänderten Plänen funktionieren.*

*В дни матчей УЕФА Евро 2012 - 8.06, 12.06, 16.06, 21.06, 28.06 – в вечернее время транспортные сообщения с аэропортом им. Шопена могут быть изменены.*

rowane są wszystkie bilety z taryfy ZTM (łącznie z jednorazowymi i czasowymi). W pociągach Szybkiej Kolei Miejskiej, na tym samym odcinku, są honorowane wszystkie bilety z taryfy Kolei Mazowieckich.

## NA LOTNISKO JEŻDŻĄ ELFY

Połączenie kolejowe Lotnisko Chopina – centrum Warszawy – Lotnisko Chopina obsługiwane jest przez nowoczesne pociągi Elf, kupione specjalnie w tym celu przez Szybką Kolej Miejską. Pociągi są szybkie (maksymalna prędkość 130 km/godz.), bezpieczne (system monitoringu zainstalowany w środku pojazdu i na zewnątrz) i wygodne (szerokie drzwi wejściowe, klimatyzacja, stojaki rowerowe). Są także przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Szybka Kolej Miejska kupiła 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych Elf. Pociągi kosztowały ponad 297 mln zł. Dofinansowanie z Uni Europejskiej wyniosło ponad 177 mln zł.




## ODLOTOWA WKM

Z okazji uruchomienia nowego połączenia kolejowego, Zarząd Transportu Miejskiego przygotował specjalną Warszawską Kartę Miejską. Na awersie karty znajdują się Elfy Szybkiej Kolei Miejskiej i Kolei Mazowieckich oraz startujący tuż nad nimi samolot.

Warszawska Karta Miejska jest nośnikiem biletów ZTM krótko- i długookresowych (dobowych, 3-dniowych, 30- i 90-dniowych). Można ją wyrobić we wszystkich Punktach Obsługi Pasażerów oraz korzystając ze strony personalizacja.ztm.waw.pl.

**Odlotową Warszawską Kartę Miejską można wyrobić do 30 czerwca br.**

# ZTM TO LUDZIE

KAŻDĄ FIRMĘ „STANOWIĄ" LUDZIE, ZWŁASZCZA CI, KTÓRZY JĄ TWORZĄ, ORGANIZUJĄ CZY ROZWIJAJĄ. JAK WYGLĄDAŁY POCZĄTKI ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO, SKĄD PRZYCHODZILI PIERWSI PRACOWNICY, JAK ORGANIZOWANO FIRMĘ – HISTORIĘ ZTM Z PERSPEKTYWY SWOJEGO STANOWISKA PRACY, OPOWIADA **EWA ŚWIDERSKA** Z DZIAŁU KADR I SPRAW SOCJALNYCH.



*- Do ZTM trafiłam 16 listopada 1992 roku* – przyznaje na początku Ewa Świderska. Była jedną z kilkunastu pracowników pracujących w trzecim miesiącu istnienia jednostki. Kolejne przyjęcia na większą skalę nastąpiły w styczniu 1993 roku.

### PRZEJMOWALIŚMY, A NIE PRZYJMOWALIŚMY

*- Pierwsi pracownicy ZTM to dawni pracownicy Miejskich Zakładów Komunikacyjnych. Przejmowaliśmy (nie przyjmowaliśmy) całe działy. Na początku, jeszcze w listopadzie 1992 roku Dział Organizacji Przewozów, podstawową komórkę organizującą transport publiczny* – odtwarza pani Ewa.

Jednak pierwszymi osobami, które przez dwa miesiące (od 1 września) same pracowały i organizowały od podstaw firmę byli panowie Leszek Nowak, dyrektor ds. ekonomicznych oraz Jarosław Kupiecki – kierownik sekcji kadr i organizacji pracy. Dyrektorem naczelnym zarządu został Kazimierz Kulik.

*- Choć zatrudnialiśmy głównie pracowników z MZK, to przychodziły też osoby z miasta, które np. poprzez kadry w MZK dowiadywały się, że powstaje ZTM i jest tu szansa na znalezienie pracy. Przychodziły też żony, które pytały się o pracę dla mężów, czy matki i ojcowie szukający pracy dla swoich dzieci. Nawet jeśli praca była, to i tak sam zainteresowany musiał się zgłosić do kadr na rozmowę kwalifikacyjną* - dodaje Ewa Świderska.

### ZOSTALI PRZY SWOICH BIURKACH

Przez 19 lat siedziba Zarządu Transportu Miejskiego mieściła się przy ul. Senatorskiej 37.

*- Przez pierwsze lata w „Błękitnym pałacu" pracowaliśmy razem z Miejskimi Zakładami Komunikacyjnymi. W „przejętym" przez ZTM Dziale Organizacji Przewozów poza pracodawcą niewiele się zmieniło. Dyrektor pozostał ten sam, pracownicy ci sami, nie zmienił się ich zakres prac czy podział obowiązków. Nawet pokoje czy biurka, przy których pracowali pozostały te same* – opowiada pani Ewa. *Podobnie było z „przejętym" od stycznia 1993 roku Działem Sprzedaży Biletów oraz Działem Kontroli Biletów, który mieścił się przy ul. Pstrowskiego. Po „przejęciu" zmieniła się tylko nazwa firmy. Z kolei w budynku przy ul. Senatorskiej pracownicy Działu Sprzedaży Biletów po 1 stycznia 1993 roku, choć przyszli do tych samych miejsc pracy, pracowali już na rzecz nowego pracodawcy* – dodaje.

### PIERWSZA WIGILIA

Choć Ewa Świderska wcześniej pracowała także w MZK nie została „przejęta" razem ze swoim biurkiem. Zmieniła siedzibę, pokój, biurko i zajęła wspólnie z Działem Ekonomicznym jeden z siedmiu pokoi w części D „Błękitnego pałacu". Początkowo przydatne było każde wyposażenie biura. Co w MZK było nieprzydatne, w ZTM przyjmowano. Tak trafiły do firmy pierwsze biurka, krzesła, szafy, maszyny do pisania.

Pod koniec 1992 roku kadry były małą komórką składającą się z dwóch pracowników, w dodatku połączoną w jedną




sekcję z organizacją pracy. To tu powstawały pierwsze schematy organizacyjne, regulaminy pracy oraz wszelkie przepisy dotyczące zadań zarządu. Pierwsi pracownicy nie mieli opracowanych wzorców. Korzystali z własnego doświadczenia, zdobytego we wcześniejszych miejscach pracy.

Mimo organizacji nowej jednostki budżetowej miasta, nie można było zapomnieć o prawach pracowników. „Przejmowani" pracownicy przechodzili do ZTM z określonym stażem pracy.

*- Na początku było bardzo dużo różnej pracy. Poza czynnościami organizacyjnymi zajmowałam się statystyką osób zatrudnionych z wyszczególnieniem etatów. Nie mogliśmy zapomnieć o uprawnieniach pracowniczych, takich jak dodatek stażowy czy nagroda jubileuszowa. Jeśli zbliża się jubileusz, to nie pracownik o tym myśli, tylko pracodawca* – wspomina Ewa Świderska.

Pani Ewa w pierwszych dniach swojej pracy „z marszu" musiała zorganizować paczki dla dzieci pracowników z okazji Świąt Bożego Narodzenia. Natomiast Wigilia była organizowana własnym sumptem przez poszczególne działy. Nie było popularnych obecnie spotkań świątecznych.

*- Wówczas w działach zestawialiśmy biurka, przykrywaliśmy je obrusem, a każdy z pracowników z domu przynosił potrawę świąteczną* – mówi.

*PRZEZ 20 LAT ZMIENIŁO SIĘ NIEMAL WSZYSTKO, TAKŻE SPOSÓB REKRUTACJI. OBECNIE NA WOLNE STANOWISKA OGŁASZANY JEST NABÓR ZA POŚREDNICTWEM STRONY INTERNETOWEJ WWW.ZTM.WAW.PL*

## ŚWISTAK, CO ZAWIJA W SREBERKA

Pierwszy komputer z drukarką igłową do kadr trafił wcześnie, bo już w 1993 roku. A to za sprawą konieczności drukowania danych na blankiecie biletu wolnej jazdy, który otrzymywał każdy pracownik ZTM. W kadrach z „komputeryzacji" korzystano przy okazji druku angaży, których nie trzeba było już pisać na maszynie.

Najwięcej czasu zajmowało jednak wydawanie co roku biletów wolnej jazdy.

*- Teraz chce mi się śmiać, że przypominało to pracę świstaka, co zawija w sreberka, ale wówczas było tyle pracy przy wydawaniu biletów wolnej jazdy. I tak co roku prawie przez 10 lat* – mówi p. Ewa.

Bilety wolnej jazdy powstawały z blankietu papieru formatu A4, wydrukowanego w Państwowej Wytwórni Papierów Wartościowych. Na jednym blankiecie mieściło się 9 biletów, które należało pociąć, np. z wykorzystaniem gilotyny. Dane pracownika oraz jego rodziny drukowano na blankiecie biletu, a zdjęcia przycinano do rozmiarów biletu. Po naklejeniu zdjęcia i hologramu z rokiem ważności bilet był laminowany. Co roku pracownicy musieli dostarczać nowe zdjęcia. Tak było do czasu wprowadzenia Warszawskiej Karty Miejskiej, która w przypadku pracowników jest biletem wolnej jazdy. Obecnie co roku – podobnie jak przy biletach okresowych – ważność biletu koduje się na karcie.

## KADRY „PIERWSZEGO I OSTATNIEGO KONTAKTU"

Przez 20 lat nie tylko zmienił się sposób wydawania biletu wolnej jazdy. Inaczej wygląda również rekrutacja pracowników w ZTM.

*- Wcześniej ludzie przychodzili pytać o pracę, informowano również Biura Pośrednictwa Pracy o wolnych stanowiskach* – opowiada Ewa Świderska.

Obecnie na mocy ustawy samorządowej, od września 2011 roku ogłoszenia rekrutacyjne są podawane na stronie internetowej ztm.waw.pl. Jest przeprowadzany dwuetapowy nabór - formalny oraz rozmowa kwalifikacyjna. Po zakończeniu rekrutacji i dopełnieniu wszelkich formalności kandydat na pracownika jest przyjmowany do pracy.

Pani Ewa do dziś zajmuje się wydawaniem biletów wolnej jazdy. Jednak to niejedyne jej obowiązki. Przez jej ręce przechodzą dokumenty każdego pracownika zatrudnionego w ZTM. Pokój, w którym pracuje jest miejscem pierwszego i zarazem ostatniego kontaktu. To tu składa się dokumenty takie jak: dokument potwierdzający wykształcenie, kwalifikacje zawodowe, przedstawiane jest zaświadczenie lekarskie i kończy się pracę w ZTM, składając obiegówkę i odbierając świadectwo pracy. To nie zmieniło się przez 20 lat.

# DONJI GRAD – GORNJI GRAD W 55 SEKUND

ZBLIŻAJĄ SIĘ WAKACJE I WIELU Z NAS WYJEDZIE W ODLEGŁE ZAKĄTKI NA ZASŁUŻONY ODPOCZYNEK. OD WIELU LAT JEDNYM Z BARDZIEJ POPULARNYCH KIERUNKÓW JEST CHORWACJA, OFERUJĄCA PRZEDE WSZYSTKIM WSPANIAŁE WYBRZEŻE ADRIATYKU Z BAJECZNYMI WIDOKAMI I KRYSTALICZNIE CZYSTĄ WODĄ. W DRODZE NA ADRIATYCKĄ RIWIERĘ WARTO ZATRZYMAĆ SIĘ W STOLICY CHORWACJI – ZAGRZEBIU. LICZĄCE OBECNIE 780 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW MIASTO ZACHOWAŁO DO DZIŚ DAWNY AUSTRO-WĘGIERSKI CHARAKTER, SZCZYCĄC SIĘ DUŻĄ LICZBĄ MONUMENTALNYCH ZABYTKOWYCH BUDOWLI, W TYM SŁYNNĄ KATEDRĄ.



Komunikacja autobusowa w Zagrzebiu ogranicza się przede wszystkim do przedmieść

Komunikacja miejska w Zagrzebiu opiera się przede wszystkim na tramwajach. Nie ma tutaj metra, a kolej spełnia w przewozach miejskich marginalną rolę. Autobusy kursują głównie po przedmieściach dowożąc pasażerów do końcowych przystanków tramwajów.

Pierwsze tramwaje konne ruszyły w Zagrzebiu w 1891 roku. W 1910 roku na ulicach pojawiły się tramwaje elektryczne. Od początku – ze względu na ciasne skrzyżowania – budowano linie o wąskim rozstawie szyn (1000 mm). Co ciekawe, w początkowym okresie, numery nadawano nie liniom, a przystankom końcowym, a relację oznaczano łącząc numery pętli. I tak np. linia 1-8 łączyła Črnomerec z Makisimirem, a 15-11 Tratinską cestę z Mirogojem. Sieć tramwajowa była sukcesywnie rozwijana się wraz z rozbudową miasta. Obecny układ składa się z 15 linii dziennych i 4 linii nocnych. Całkowita długość torowisk wynosi 142 km, co odpowiada mniej więcej wielkości sieci tramwajowej Poznania.

Podstawowa rola tramwaju w transporcie publicznym dużego miasta to spore wyzwanie. Trasy tramwajowe w centrum nie są wydzielone z jezdni. Dlatego już w latach 70. XX wieku mocno ograniczono ruch samochodów w tej części miasta, a główne ulice pozostawiono dla tramwajów i pieszych. Pozwala to na w miarę płynne i regularne kursowanie tramwajów z dużą częstotliwością (każda linia co ok. 5-7 minut). Mimo to, wagony w godzinach szczytu są przepełnione, a na newralgicznych skrzyżowaniach tworzą się zatory.



Nowoczesne, niskopodłogowe tramwaje, wyprodukowane przez chorwackie konsorcjum Crotram



Kolejka linowa łączy dolną i górną część starego miasta

Bystre oko wypatrzy w zagrzebskiej sieci tramwajowej wiele ciekawostek. Cechą charakterystyczną jest częste prowadzenie torowiska po obu stronach ulicy, podobnie jak w alei Waszyngtona w Warszawie. Na takich ulicach często dopuszczone jest wówczas parkowanie samochodów w osi jezdni. Inną ciekawostką jest klimatyczna, peryferyjna linia 15. Jej trasa, niepodobna do innych linii, rozpoczyna się na końcowym przystanku tramwajów jadących z centrum i wiedzie pagórkowatą okolicą – z dala od ulicy – do pętli Dolje, położonej u podnóża pasma górskiego Medvednica otaczającego Zagrzeb od północy. Ze względu na niewielkie znaczenie, kursują tutaj pojedyncze krótkie wagony.

Tabor tramwajowy, po latach zastoju, nie ustępuje obecnie większości europejskich miast. Jeszcze kilka lat temu trzon taboru stanowiły nawet 50-letnie wagony produkcji jugosłowiańskiej, a także czeskie tatry oraz wagony przegubowe wycofane z Niemiec. W 2005 roku rozpoczęły się dostawy nowych niskopodłogowych tramwajów wyprodukowanych przez chorwackie konsorcjum Crotram, zbliżonych budową do warszawskich wagonów Pesa 120N. Obecnie po Zagrzebiu kursuje już 140 takich pojazdów.

Bilet jednorazowy na przejazd, kupiony w kiosku kosztuje obecnie 12 kun. Dostępny jest również bilet całodzienny w cenie 40 kun, a także bilety 3-, 7-, 15- i 30-dniowe. Lektura cennika i przepisów pozwala również znaleźć kilka ciekawostek. Na przykład przewóz psów komunikacją miejską dozwolony jest jedynie w weekendy do godziny 6 rano i po 20 wieczorem.

W Zagrzebiu funkcjonują również linie turystyczne. Oferta dla turystów obejmuje dwie linie obsługiwane autobusami kabrio, łączące najciekawsze obiekty miasta. Niebagatelną atrakcją jest też inny, dość osobliwy środek transportu – kolejka linowa (uspinjača) łącząca dolną (Donji grad) i górną (Gornji grad) część starego miasta. Dwa wagoniki – kursujące przez cały dzień, co 10 minut – zabierają jednorazowo 28 osób. Trasa liczy zaledwie 66 metrów, a przejazd trwa 55 sekund, co stawia kolejkę w szeregu najkrótszych tego typu atrakcji na świecie.


@
iztm
miesięcznik Zarządu Transportu Miejskiego